



Federación Regional Canaria
de Empresarios Importadores
y Concesionarios de Automóviles

Organización
Funciones
Miembros
Noticias
Artículos
Estadísticas
Enlaces

Domingo, 14 de Septiembre de 2008
Inicio | Mapa Web

NOTICIAS Interés General Nuestro Sector Curiosidades Agenda	<p style="font-size: 0.8em;">Portada > Noticias > Nuestro Sector > FREDICA LAS PALMAS CONTRA EL T</p> <p style="font-size: 1.1em; font-weight: bold; color: #003366;">FREDICA LAS PALMAS CONTRA EL TREN EN GRAN CANARIA</p> <hr style="border-top: 1px dashed #ccc;"/> <p style="font-size: 1.1em; font-weight: bold; color: #003366;">ALGUNOS PARTIDOS POLÍTICOS APOYAN SIN CONOCIMIENTOS LA INSTALACIÓN</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div style="font-size: 0.9em;"> <p>Gran Canaria/ La aparición de informaciones electorales en las que diferentes partidos políticos han comenzado a hacer defensa de la instalación de un tren en la isla de Gran Canaria, ha sido analizada en detalle por los representantes en Las Palmas de la federación regional canaria de empresas importadoras y concesionarias de automóviles (Fredica), quienes han terminado valorando dicha posibilidad como “un auténtico despropósito y un derroche económico que terminaría convirtiéndose en una pesada carga para la sociedad canaria del futuro”, según palabras del presidente de esta organización, Rafael Pombriego.</p> <p>Estudios realizados por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria en torno a la posibilidad de instalar una línea de tren entre la capital grancanaria y el sur de la Isla, califican la misma de “claramente inviable”. Para el representante de Fredica Las Palmas, un proyecto como éste tendría un coste de 160.000 millones de pesetas, sólo en la creación de infraestructuras, y además perjudicaría gravemente al conjunto del transporte público insular, el más cercano a la ciudadanía, sin terminar de dotar a los diferentes núcleos poblacionales de un sistema de transporte ágil y eficaz”. El tren, según todos los estudios, no tiene sentido para distancias inferiores a 300 kilómetros y no conllevaría reducción alguna de los niveles de contaminación medioambiental, ya que la única energía disponible en las islas es la derivada de las centrales térmicas; y ello sin olvidarse del impacto visual que tendría su trazado, dado que ocuparía un espacio de más de 30 metros y dividiría su recorrido en dos márgenes.</p> <p>Para los importadores de vehículos de Las Palmas, este tipo de propuestas “más que cuidar y defender los intereses de los ciudadanos de las islas, parece querer defender intereses oscuros y particulares”.</p> </div> </div>
--	---