



## TURCÓN - Ecologistas en acción

24 años al servicio de la ecología y el medioambiente en Canarias. Si deseas estar informado a diario, participar en actividades, hacer oír tu voz o luchar con nosotros contra aquellos que por intereses particulares, partidistas o lucrativos quieren destruir nuestro presente y el futuro de nuestros hijos, esta es tu Web.

**¡Ya disponible!**  
**DESCARGA GPS**

### Turcón pidió el tranvía para la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria

El Ayuntamiento de LPGC lo tiene archivado.



Mientras el proyecto esta bajo la mesa, sin debate y sin transparencia, otras ciudades con menor entidad ya han apostado por este moderno sistema de transporte urbano.

Bilbao, Barcelona, Porto y Alicante se suman a Valencia y Lisboa y a las 350 ciudades del mundo que tienen tranvías. Los tranvías de Bilbao, Barcelona y Alicante se sumarán muy pronto al de Valencia, ciudad que reimplantó el tranvía en 1994, y a los de otras muchas ciudades europeas que han recuperado ya este transporte público urbano de superficie. En Portugal, Metro do Porto se sumará también en breve plazo a la experiencia de la Companhia Carris de Ferro de Lisboa que introdujo el tranvía de piso bajo en 1995. El tranvía moderno, de piso bajo, silencioso y modular, se ha convertido en un medio de transporte público confortable, rápido, fiable, actual y seguro.

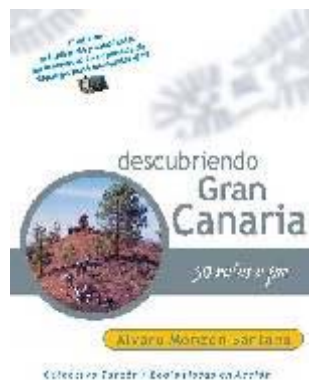
Según los expertos en transporte, la elección del tranvía es hoy día una decisión coherente con los criterios de sostenibilidad que impregnan nuestra sociedad. Aunque la

### Temas

- [Noticias](#)
- [Comunicados](#)
- [Actividades](#)
- [Artículos](#)
- [Documentos](#)
- [Humor](#)
- [Campaña contra la Tangencial](#)
- [Frases a no olvidar](#)
- [Patrimonio histórico](#)
- [Cambio climático y desertización](#)
- [El Agua lo es todo](#)
- [Para leer y ver](#)
- [Exterminio](#)
- [Crisis energética](#)



[¿Y estos anuncios?](#)



[Portada](#) |  
[Archivos](#) |  
[Enlaces](#) |  
[Administrar](#)

industria del automóvil está desarrollando de forma significativa las tecnologías limpias y la reducción del consumo energético, los automóviles no podrán resolver los problemas de congestión, ni los problemas de ocupación de espacio público en las ciudades, y está por ver si resolverán los problemas de ruido y contaminación.

En París, por ejemplo, las calles están ocupadas en un 60 por ciento por los automóviles aparcados, en un 35 por ciento por los coches que circulan y en el 5 por ciento restante por el transporte público de superficie. Los cálculos efectuados por el Instituto Francés de Investigación del Transporte (Inrets), demuestran que un mismo desplazamiento urbano necesita entre 30 y 40 veces más espacio en automóvil que en transporte público, debido, sobre todo, al problema del estacionamiento.

La mala imagen que arrastra el transporte público colectivo de superficie proviene, fundamentalmente, de la baja velocidad comercial que presenta y de la falta de regularidad, ambos fenómenos derivan directamente de la congestión del tráfico generada por los automóviles. Por eso es necesario generar plataformas exclusivas o reservadas para el transporte público de forma que no sufra la congestión del automóvil y disponga de la cuota de participación del espacio público que le corresponde.

La revitalización del tranvía parece estar ligada a la actual revolución ambiental. Primero fue la revolución industrial, después la tecnológica y ahora estamos ante la revolución ambiental. Nuestra sociedad afronta los retos del tercer milenio bajo un concepto que ya se ha generalizado y que

#### Anuncios Google

- [Vuelo Palmas](#)
- [Turismo Palmas](#)
- [Viaje Palmas](#)
- [Viajes Palmas](#)



#### Archivos

- [Septiembre 2006](#)
- [Agosto 2006](#)
- [Julio 2006](#)
- [Junio 2006](#)
- [Mayo 2006](#)
- [Abril 2006](#)
- [Marzo 2006](#)
- [Febrero 2006](#)
- [Enero 2006](#)
- [Diciembre 2005](#)
- [Noviembre 2005](#)
- [Octubre 2005](#)
- [Septiembre 2005](#)
- [Agosto 2005](#)
- [Julio 2005](#)
- [Junio 2005](#)
- [Mayo 2005](#)
- [Abril 2005](#)
- [Marzo 2005](#)
- [Febrero 2005](#)
- [Enero 2005](#)
- [Diciembre 2004](#)
- [Noviembre 2004](#)
- [Octubre 2004](#)
- [Septiembre 2004](#)
- [Agosto 2004](#)
- [Julio 2004](#)