

- Principal
- Cercanías
- Metro
- Red de Cercanías
- Red de Metro
- Ayuda
- Enlaces
- Aclaraciones

## Gran Canaria

Gran Canaria, con 807.056 habitantes y una densidad de 530 hab/km<sup>2</sup>, no dispone aún de proyecto que mejore sus condiciones con respecto al transporte.

La densidad del tráfico de la capital, Las Palmas de Gran Canaria, población más habitada del archipiélago con 380.000 habitantes, podría verse disminuída gracias al empleo de métodos ferroviarios. Sin bien el empleo de un transporte suburbano es (quizá, y según dicen) económicamente imposible, el uso de metros ligeros, como el instalados en ciudades como Barcelona, que combina zonas al descubierto con zonas subterráneas, podría ayudar a la movilidad de los ciudadanos.

Gran Canaria, con un total de 4 autovías y autopistas principales (GC-1, GC-2, GC-3, GC-4), se ve desbordada en horas punta sea cual sea la dirección a tomar, en especial el corredor Gáldar—LPGC—Maspalomas. La creación de sistemas avanzados de tránsito rápido (Tren del Sur en Tenerife, Talgos, etc.) no resulta rentable ni tampoco práctico. Sin embargo la instalación de varias

