

Canarias	Nacional	Internacional	Economía	Deportes	Sociedad	Cultura	Turismo	San
El Hierro »	Fuerteventura »	Gran Canaria »	La Gomera »	La Palma »	Lanzarote »	Tener		

Domingo, 16 de marzo de 2003 - Actualizado a las 15:22

Portada

Titulares

Top Secret

Opinión

Cartas al Director

Gente

Internet

Prensa

Hoy Destacamos

El Tiempo

Lectores

Su opinion

Nosotros

Publicidad

Hemeroteca

Usuarios

Infecar

Tourism on line

Motor

Cartelera

Televisión

Sorteos

Marcadores

Literatura

Vidas Ejemplares

Gastronomía

Encuentros

Necrológicas TF

Necrológicas LP

Canarias

PREGUNTA SI ES NECESARIO INVERTIR 250 MILLONES DE EUROS

AIVA cuestiona las supuestas ventajas del tranvía como transporte público

La Asociación de Importadores-Vendedores de Automóviles de Las Palmas (AIVA) aboga por un transporte público colectivo eficiente y de calidad, pero también cuestiona los argumentos de promoción del ferrocarril ligero utilizados por las instituciones públicas y empresas interesadas en su instalación en Las Palmas de Gran Canaria.



Oliver Alonso.

ACN. Las Palmas de Gran Canaria

La Asociación de Importadores-Vendedores de Automóviles de Las Palmas (AIVA) aboga por un transporte público colectivo eficiente y de calidad, pero también cuestiona los argumentos de promoción del ferrocarril ligero utilizados por las instituciones públicas y empresas interesadas en su instalación en Las Palmas de Gran Canaria.

La Asociación empresarial considera que la finalidad de toda política de transporte urbano debe de ser la satisfacción de la demanda real de movilidad de los usuarios. Entiende que un sistema tranviario presenta lagunas razonables de eficiencia y calidad, y opone a sus supuestas ventajas las cualidades contrastadas de sistemas de transporte público colectivo alternativos al ferrocarril.

AIVA basa su análisis del proyecto del ferrocarril ligero para la ciudad, presentado por el Cabildo de Gran Canaria, en la siguiente pregunta: ¿Es necesario invertir 250 millones de euros para mejorar el transporte público colectivo en Las Palmas de Gran Canaria?

Las supuestas ventajas que el tranvía traerá a la movilidad de los ciudadanos de Las Palmas de Gran Canaria, tal y como las han resumido sus promotores, son: comodidad, capacidad, rapidez, protección medioambiental y modernidad del paisaje. Pero AIVA identifica sistemas de transporte público colectivo alternativos al tranvía que mejoran todas y cada una de estas prestaciones, además de que su desarrollo resulta más económica y su explotación, más eficiente para los ciudadanos, de cuyos impuestos, al fin y al cabo, sale el mantenimiento de la política de transportes públicos.

AIVA sostiene que las condiciones orográficas de la capital grancanaria requieren de una mejora continua del sistema de movilidad colectiva basado en la red de guaguas. La Asociación empresarial destaca las prestaciones de la compañía municipal del transporte colectivo en la ciudad, Guaguas Municipales SA, cuyos usuarios no dejan de incrementarse, año tras año, con un índice de quejas del servicio muy bajo.

La Asociación empresarial destaca las prestaciones Guaguas Municipales cuy usuarios no dejan de incrementarse

AIVA identifica sistemas de transporte público colectivo alternativos al tranvía que mejoran todas y cada una estas prestaciones

Relatos
culinarios por



todos
los
resultados
deportivos

Subir