

Sábado  
30 Agosto  
2003  
Región

**WWW.Canarias7.es**  
CANARIAS A DIARIO

## **El Cabildo acomete las catas para la implantación del tren en la capital**

**Ayer comenzaron las primeras de las 20 perforaciones que se ejecutarán en la parte baja de la ciudad para establecer los estudios geotécnicos**



R.DÍAZ

Las Palmas de Gran Canaria

El Cabildo grancanario iniciaba en la jornada de ayer las primeras de las 20 catas que se llevarán a cabo en diferentes puntos de la capital, entre las zonas del parque de Santa Catalina y Hoya de La Plata, y que permitirán desarrollar los estudios geotécnicos necesarios para establecer la posibilidad de instalar una línea ferroviaria en la ciudad baja.

La idea es que los trabajos estén concluidos antes de que finalice septiembre para lo que se ha establecido que se realicen dos catas cada vez, agilizando así el proceso.

Desde la entidad insular, el consejero de Política Territorial, Carlos Sánchez, explicaba el pasado martes que las actuaciones «no van a afectar al tráfico ni a los ciudadanos porque ocuparán una superficie de 15 metros cuadrados, el equivalente a dos plazas de aparcamiento».

Desde que al inicio de esta semana el Ayuntamiento capitalino anunciara que autorizaba al Cabildo a realizar las catas, únicamente había un último trámite pendiente de superar, consistente en disponer de un mapa de cableado de los servicios de la ciudad para definir los puntos concretos a perforar y que evitara causar problemas en cuanto al suministro.

Las catas se ejecutarán en las inmediaciones de Santa Catalina, ramblas de Mesa y López, Club Náutico, aparcamientos del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, parque Doramas, aparcamientos de la Clínica del Pino, colegio Salesianos, Fuente Luminosa, León y Castillo, Bravo Murillo, parque de San Telmo, teatro Pérez Galdós, iglesia de Santo Domingo, plaza de Santa Ana, cementerio de Las Palmas, túneles de San José, avenida de San José y Hospital Insular.

---

© Inforcasa, 2002  
canarias7@canarias7.es