

## El tranvía arriba a tenerife

**EL PRIMER VEHÍCULO LLEGA EN BARCO A SANTA CRUZ PARA COMENZAR LAS PRUEBAS EN DICIEMBRE**

**El primer vehículo del tranvía que unirá Santa Cruz y La Laguna a partir de marzo de 2007 llegó ayer por mar a la capital tinerfeña. La entrada del tranvía en la Isla fue calificado por algunos de los que se acercaron al puerto de Santa Cruz como un «hito» histórico, habida cuenta de lo que supondrá de cara a la reordenación del transporte público en la Isla.**

El primer vehículo del tranvía que unirá Santa Cruz y La Laguna a partir de marzo de 2007 llegó ayer por mar a la capital tinerfeña. La entrada del tranvía en la Isla fue calificado por algunos de los que se acercaron al puerto de Santa Cruz como un «hito» histórico, habida cuenta de lo que supondrá de cara a la reordenación del transporte público en la Isla.



(Foto: canarias7)

**En barco. El primer vehículo del tranvía que unirá Santa Cruz y La Laguna en 2007 llegó ayer al puerto de Santa Cruz procedente de Barcelona.**

R.R. / SANTA CRUZ DE TENERIFE

A PARTIR DE LAS PRÓXIMAS SEMANAS Y HASTA SEPTIEMBRE DE 2006 CADA 15 DÍAS LLEGARÁ AL PUERTO DE LA CAPITAL TINERFEÑA UNO DE LOS 19 VEHÍCULOS QUE, JUNTO CON EL QUE LLEGÓ AYER, CONFORMARÁN LA FLOTA DE ESTE SERVICIO DE TRANSPORTE GUIADO QUE UNIRÁ SANTA CRUZ Y LA LAGUNA A PARTIR DE MARZO DE 2005.

EL TRANVÍA QUE AYER LLEGÓ AL PUERTO DE SANTA CRUZ PARTIÓ EL DÍA 18 DE ESTE MES DE LA FÁBRICA DE LA MULTINACIONAL ANGLO-FRANCESA ALSTOM EN BARCELONA Y HA RECORRIDO 1.200 KILÓMETROS, ATRAVESANDO LA PENÍNSULA DE NORTE A SUR, HASTA EMBARCAR EL SÁBADO PASADO EN CÁDIZ RUMBO A TENERIFE.

PARA EL TRASLADO DEL TRANVÍA, DE CASI 33 METROS DE LARGO, 40 TONELADAS DE PESO Y DIVIDIDO EN CINCO MÓDULOS, FUE NECESARIO CONTAR CON UN TRANSPORTE GÓNDOLA DE 42 METROS DE LARGO Y PONER EN MARCHA UN OPERATIVO DE SEGURIDAD EN EL QUE PARTICIPARON VARIOS VEHÍCULOS DE ESCOLTA TANTO DE LA GUARDIA CIVIL COMO DEL PERSONAL DE SEGURIDAD DE LA MULTINACIONAL ALSTOM. EL TRÁILER CIRCULÓ DURANTE 12 HORA DIARIAS.

EL PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD METROPOLITANO DE TENERIFE, ANDRÉS MUÑOZ, CALIFICÓ AYER DE «HITO» LA LLEGADA DEL TRANVÍA A TENERIFE Y ADELANTÓ QUE ANTES DE NAVIDAD EL VEHÍCULO YA ESTARÁ REALIZANDO LAS PRIMERAS PRUEBAS EN EL TRAMO QUE VA DESDE TACO HASTA EL CAMPUS DE GUAJARA, UN TRAYECTO DE ALGO MÁS DE DOS KILÓMETROS QUE YA ESTÁ PRÁCTICAMENTE CONCLUIDO. EL TRANVÍA PERNOCTARÁ EN LAS COCHERAS DE TACO HASTA QUE SE INICIEN LAS PRUEBAS.

PROMOCIÓN. DURANTE RECORRIDO DE OCHO DÍAS POR LA PENÍNSULA, EL TRANVÍA SE CONVIRTIÓ EN UN SOPORTE DE PROMOCIÓN DE TENERIFE Y DEL PLÁTANO DE CANARIAS, PUES SOBRE SUS LLAMATIVOS COLORES (AZUL, NARANJA, VERDE, AMARILLO Y MANGO) EL CABILDO DE TENERIFE ESTAMPÓ CARTELES PUBLICITARIOS DE LA ISLA Y DEL PLÁTANO.

### EL PROYECTO DEL TREN, APARCADO Y SIN FUTURO

EL CABILDO GRANCANARIO GASTÓ RÍOS DE TINTA EN ESTUDIOS SOBRE LA VIABILIDAD PARA ESTABLECER UNA LÍNEA DE FERROCARRIL QUE, INICIALMENTE, UNIERA LA CAPITAL GRANCANARIA CON EL FARO DE MASPALOMAS PARA, EN EL FUTURO, CONTINUAR LA CONEXIÓN HASTA AGAETE. EN EL MANDATO ANTERIOR, CON LA CORPORACIÓN INSULAR BAJO LA PRESIDENCIA DE MARÍA EUGENIA MÁRQUEZ, SE ACELERARON TODOS LOS PROCESOS DE TAL FORMA QUE LA LLEGADA DEL TREN A LA ISLA REDONDA PARECÍA INMINENTE. LA PROPUESTA NO ESTUVO EXENTA DE CRÍTICAS,