

## Gran Canaria

# El tren llega antes que las vías

Canarias7  
Las Palmas de Gran Canaria

**Todavía no hay vías ni estaciones, pero ya hay tren. O al menos una maqueta a tamaño real del vagón donde iría el conductor y del que acogería a los pasajeros. Desde ayer, la maqueta es centro de atención de quienes pasean por el parque de San Telmo, en la capital grancanaria.**

El Cabildo de Gran Canaria está empeñado en convencer a la ciudadanía de la bondad del proyecto del tren que unirá la capital con el sur de la Isla. Y para ello, nada mejor que una maqueta a tamaño real de cómo podría ser el futuro tren grancanario, y nada mejor, también, que el parque de San Telmo para instalarla, de manera que se convierta en foco de atracción para los centenares de personas que a diario transitan por el lugar y, sobre todo, para quienes acuden a la Estación de Guaguas, precisamente de donde parten los vehículos de Global, la compañía que más teme la competencia del tren.

Ayer, operarios del Cabildo daban los últimos retoques a la maqueta, a cuyo interior se puede acceder por una escalera y que llama la atención de todo aquel que se acerque a San Telmo. La instalación de la maqueta en estas fechas no es casual. Este miércoles, el Cabildo de Gran Canaria espera firmar con el ministro de Fomento, José Blanco, el convenio que hará posible contar con la ayuda y la financiación estatal para el proyecto ferroviario. Un día después, el presidente del Cabildo, José Miguel Pérez, y el vicepresidente, Román Rodríguez, inaugurarán en el Centro de Iniciativas de La Caja de Canarias, a las 10.30 horas, un ciclo de conferencias que lleva por título Gran Canaria: tren y futuro, y que a lo largo de los próximos tres meses irá analizando la viabilidad del proyecto, los diferentes modelos de gestión y su aplicación concreta al caso de Gran Canaria.

El patrocinio de esas jornadas corre a cargo precisamente de empresas muy interesadas en el negocio ferroviario grancanario, como es el caso de Siemens, Caf y Alston, mientras que en el comité científico forman parte la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Canarias. La clausura del ciclo está prevista para el 2 de diciembre, con una conferencia de Teófilo Serrano, presidente de Renfe.

Las diferentes conferencias se desarrollarán en el Cicca (el 7 de octubre, el 15 y el 22 de ese mismo mes, y el 26 de noviembre); la sede del Club Prensa Canaria (el 25 de septiembre); y el salón de actos de CANARIAS7, en El Sebadal (el 12 de noviembre). La jornada a desarrollar en la sede de CANARIAS7 se centrará en La gestión y explotación público-privada del transporte ferroviario, a cargo de José Luis Nores, director gerente de Ferrocarriles de la Junta de Andalucía. Seguidamente, hará una presentación la empresa Construcción y Auxiliar de Ferrocarriles, que detallará sus experiencias en cercanías regionales y en el metropolitano. Luis Terradillo Andrés, director comercial y de proyectos de CAF será el encargado de exponer la experiencia de esta empresa en el sector.