

Metropolitana

CABILDO

El proyecto del tren del Sur, aprobado con el apoyo 'crítico' del PSC-PSOE

La inversión será de mil millones, está previsto iniciar las obras en 2008 y concluir las en 2014

Gabriela Gulesserian
Santa Cruz

Sin duda, el Sur de la Isla centró ayer el debate en el Pleno del Cabildo de Tenerife al aprobarse de forma inicial y por unanimidad tres planes territoriales especiales importantes que se ejecutarán en esta parte de la Isla: el tren del sur, la operación singular estructurante del entorno de Cabo Blanco y la plataforma logística.

Pero el punto que más polémica desató fue el de la línea ferroviaria que unirá Santa Cruz y Playa de Las Américas, que contó con el visto bueno de los grupos de Coalición Canaria (CC) y Partido Popular (PP) y el apoyo "crítico" de los socialistas (PSC-PSOE) quienes consideraron que esta iniciativa había sido tratada de forma "apresurada". Por este motivo, el consejero del PSC-PSOE Ricardo Guerrero anunció que iba a presentar alegaciones para que ésta se modificara "a favor de la Isla".

El representante socialista opinó que antes de este plan el grupo de gobierno de CC debería haber llevado el de transporte colectivo ya que actualmente la situación de las guaguas en Tenerife "es caótica". Asimismo, lo acusó de "estar obsesionado con las vías férreas" y olvidarse de las guaguas a pesar de que, a juicio de Guerrero, este sistema de transporte "es el único que llega a cualquier rincón de la Isla".

Guerrero sostuvo que este plan fue encargado a la sociedad Metropolitano de Tenerife, responsable de la gestión de los trenes, en lugar de al área de Planificación insular, "por lo que tiene muchas incertidumbres", opinó. En este sentido, puso como ejemplo que el coste de la nueva infraestructura, que asciende a mil millones de euros, "supera en cinco veces al del tranvía" y se preguntó "hasta dónde se va a endeudar el Cabildo en los próximos años".

Por el contrario el portavoz del PP, Ángel Llanos, felicitó a Metropolitano "porque el nuevo tren será rápido, puntual y más barato". No obstante, reprochó a la Administración central de no incluir en los Presupuestos Generales del Estado de



Víctor Pérez y Ricardo Guerrero, protagonistas del debate sobre el tren del Sur. / Javier Ganivet



MÁS INFORMACIÓN

PUNTOS APROBADOS

Plataforma logística

El Pleno del Cabildo aprobó ayer por unanimidad del Plan Territorial Parcial de la Plataforma Logística del Sur. Se trata de la construcción de un gran área logística que comprende las dos principales infraestructuras de transporte en la Isla, el puerto de Granadilla y el aeropuerto Tenerife Sur y sus entornos inmediatos. Esta operación, "de alto contenido estratégico", garantizará la conectividad exterior de personas y mercancías, al objeto de configurar un nodo

2005 y 2006 "ninguna partida para la construcción de esta infraestructura" siendo Tenerife y Las Palmas "las dos únicas provincias de España que no tendrán un sólo kilómetro de vía férrea hasta 2020".

Enfrentamiento

El responsable insular de Presidencia y Hacienda, Víctor Pérez Borrego, criticó "la ambigüedad" del voto socialista y manifestó su preocupación por el hecho de que éstos "enfrenten permanentemente a la guagua con el tranvía, cuando se trata de dos medios distintos pero complementarios entre sí".

El consejero hizo hincapié en las "ventajas estratégicas" que supondrá su implantación, tales como el acercamiento a los puestos de trabajo, la reducción de desplazamientos por la autopista TF-1 (un 21%) y, a largo plazo, un aumento del desarrollo sostenible y del medio ambiente".

El nuevo tren unirá el área metropolitana con la zona Sur en un tiempo máximo de 45 minutos que pueden reducirse a 35 si no se realiza ninguna parada intermedia. La velocidad estimada del tren se sitúa en los 220 kilómetros por hora con el trazado propuesto, de 80 kilómetros de longitud. El comienzo del recorrido será en el intercambiador de guaguas de Santa Cruz hasta sobrepasar los núcleos residenciales de Santa María del Mar y Añaza, donde se sitúa una estación de superficie.

A la altura de Candelaria se prevé otra estación, continuando el trazado hasta el núcleo residencial de San Isidro, donde se contempla una parada. Desde allí, el trayecto sigue hacia el aeropuerto Reina Sofía, atravesado por un falso túnel en el que se ubica una estación soterrada. Tras sobrepasar el polígono industrial de Las Chafiras, la vía del futuro tren discurrirá hacia Los Cristianos donde se ubicará otra estación también subterránea. En este punto, el trazado gira en dirección norte para atravesar el núcleo de Las Américas, donde estará la última parada soterrada. El trazado concluye en el Llano de las Casitas, en Adeje.

Talleres y cocheras

Los talleres y cocheras que darán servicio al parque móvil se ubicarán en Güímar. El diseño del trazado propuesto incluye la ejecución de 7 túneles de ocho kilómetros, 20 falsos túneles, con una longitud de 11 kilómetros y 41 viaductos, que se extenderán a lo largo de 6,3 kilómetros. Igualmente, Pérez Borrego esperó que el norte, cuyo proyecto está en fase de tramitación, también pueda comenzar a construirse en los próximos años.

logístico de proyección internacional.

Creación artística

Los grupos de CC, PSC-PSOE y PP también aceptaron la propuesta del director insular de Cultura, Cristóbal de la Rosa, para la creación de los Premios de Tenerife a la Creación Artística. La portavoz de los socialistas en el Cabildo, Fidela Velázquez, consideró que el proyecto era "improvisado" y no disponía de las bases de las distintas modalidades.

Universidad

La situación de la Universidad de La Laguna (ULL) y el apoyo que recibe del Cabildo también fue objeto de discusión durante la sesión plenaria. Los tres grupos políticos abordaron la moción presentada por el PSC-PSOE y acordaron que de forma urgente se aprobara la relación de puestos de trabajo en la ULL y se desbloqueara la contratación de personal necesario. Igualmente se requirió al Gobierno canario que se den los pasos necesarios para resolver la actual situación y rechazó cualquier tipo de discriminación que se pueda establecer con la Universidad de Las Palmas.

Edición de libros

El Cabildo editará los libros *Historia del alfombrismo en La Orotava*, *Historia de la fuente de La Guancha* y *Un modelo de organización del espacio a raíz de la conquista: la comarca de Tegueste (1497-1550)* tras firmar acuerdos de colaboración con los tres ayuntamientos.

INFORMACIÓN RELACIONADA

Enlaces relacionados