



domingo 11 de enero de 2009

OPINIÓN

SERVICIOS

UTILIDADES

ESPECIALES

HE

## PORTADA

Tenerife

Metropolitana

Norte

Sur

Islas

La Palma

La Gomera

El Hierro

Fuerteventura

Lanzarote

Política

Economía

Nacional

Internacional

Sociedad

Gente

Entrevista

Mirador

El Avispero

Ciencia y  
ecología

Sucesos

Cultura

Agenda

Deportes

Fútbol

Baloncesto

Polideportivo

Motor

Lucha canaria

## OPINIÓN

## SERVICIOS

Hemeroteca

Portada en PDF

Televisión

Páginas Amarillas

Páginas Blancas

Callejero

Sudoku

## Metropolitana

### El Cabildo ya tiene el 'sí' del Banco Europeo para financiar el tren del Sur

CC invita al Estado a pagarle el ferrocarril en cómodos plazos, incluso cuando ya esté en marcha



EL TREN DEL SUR PASARÁ BAJO EL PASAJE PROTEGIDO DE MONTAÑA DE GUAZA PARA ENTRAR EN LOS CRISTIANOS. / DA

ESAÚ HERNÁNDEZ  
**SANTA CRUZ**

El tren del Sur se convirtió, como alguien escribió, en la trinchera más grande del

mundo. Y eso que la obra no ha empezado, pero Coalición Canaria y PSOE, gobierno y oposición insular, siguen guerreando. Ahora, por los millones que, según unos y otros, cuestan los proyectos constructivos. Mientras las cifras bailan solas, el Cabildo ha encontrado un viejo compañero de danza: el Banco Europeo de Inversiones (BEI), que acepta financiar la obra.

El vicepresidente, consejero insular de Economía del Cabildo y presidente del consejo de



## MÁS INFORMACIÓN

**CC adelanta el dinero y trata a Ineco, la empresa del Ministerio, como si fuera suya**

En los presupuestos del Cabildo hay cinco millones de euros de ingresos que provienen, sobre el papel, del Estado por el convenio, y cinco millones de gastos "que los vamos a utilizar para la redacción de esos proyectos y, como lo tenemos en el presupuesto, lo podemos licitar aunque el dinero no haya llegado, porque creemos en la buena fe del Estado y vamos a adelantar esa partida para no perder tiempo. La idea es que, a lo largo de este mes, si no el mes que viene, en principio, lo vamos a hacer". Así se expresa el consejero insular de Economía, Carlos Alonso, "La estructura que hemos pensado es que Ineco [empresa del Ministerio de Fomento] pueda funcionar como un medio propio del Cabildo", con el que la corporación lleva trabajando "casi tres meses para la coordinación de los trabajos". Cabe recordar que el PSOE denunció, en este diario, que los trabajos no habían salido a concurso público. Carlos Alonso confirmó que la "adjudicación es directa", pero añadió que Ineco, que es una empresa del Ministerio, "solo participa en la primera fase del 2009, aunque tiene un papel muy importante en la tercera"

En la primera fase, Ineco preparará los pliegos y coordinará los proyectos. Durante la segunda fase, se redactará cada uno de los proyectos básicos que saldrán a concurso público y la adjudicataria tendrá la opción de poder hacerse cargo luego de la quincena

B

N

F

G

[

D

C

&gt;

&gt;

&gt;

O

&gt;

&gt;

&gt;

T

Cir  
(V:Re  
Pa

**UTILIDADES**

El tráfico en Santa Cruz

**TEIDE RADIO****Teide  
Radio****Sintonízanos**

administración de Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA) confirma que no solo se "han iniciado conversaciones" con el BEI, sino que este estaría dispuesto a pagar el tren, y responde con otro órdago, al reto que le lanzó, también en este diario, el consejero insular socialista José Luis Delgado: "Queremos formularle al Ministerio una propuesta de financiación: el pago que realice que no lo haga durante el periodo de ejecución, sino que durante todo el periodo de la explotación del servicio se produzca el pago". El sistema de financiación sería "similar al del tranvía, con participación público-privada", un sistema que permita "aligerar la carga, a corto plazo, no necesariamente con empresas privadas, sino con financiación bancaria". Cabe recordar que Delgado aseguró, después de una visita al Ministerio de Fomento en Madrid, que el Ejecutivo del Estado está dispuesto a hacerse cargo de los proyectos constructivos del tren del Sur, si el Cabildo se los encomienda, y por menos de la mitad del dinero que la corporación insular solicita en Madrid: los seis o siete que calcula el PSOE tinerfeño frente a, por lo menos, 20 millones que pidió el Cabildo con una moción que se aprobó el 31 de octubre de 2008, con el visto bueno socialista.

**Fórmula "viable"**





Además de con el dinero del Estado, el Cabildo pagaría el préstamo y los intereses con "el *gap*, un hueco que queda entre los ingresos y los gastos, por las tarifas; en este caso, el tren del Sur tiene algo que no tienen en la Península, que es una cierta capacidad de pago de la infraestructura con los ingresos por las tarifas". Alonso señaló que el Ministerio suele pagar el 100% de la obra, porque los ingresos son despreciables y apenas lleva a cabo iniciativas público-privadas. Según Alonso, "al menos el 20% del coste de la infraestructura [unos 360 millones de los 1.800 totales que, según el Cabildo, costaría el tren del Sur] podría pagarse con los ingresos de la explotación aplicando la misma tarifa que tiene Titsa, como el tranvía. Estamos proponiendo al Ministerio un sistema novedoso, y de todos modos les hemos dicho: mire, ustedes nos pueden pagar la infraestructura en siete años, que es el periodo de ejecución de la obra, pero después tenemos este otro modelo que es montar una empresa de economía mixta, aplicar los ingresos al pago de la explotación y, lo que falte, pues ya lo paga el Ministerio en el plazo que se firme". Alonso asevera que así el tranvía no costará ni un solo euro más

En las modificaciones de los Presupuestos Generales del Estado hay una partida de 10 millones de euros para los proyectos constructivos de los trenes de Tenerife y Gran Canaria. Para Alonso, "no tiene mucho sentido que el Estado nos dé el dinero para luego nosotros encomendárselo". El responsable de la macroeconomía insular asegura que, pese a que Delgado aseveró a este diario que los 20 millones eran un "disparate", una "gran mentira" que causaba "risa" ya que el Ministerio de Fomento calculaba un coste "entre los seis o siete millones", el consejero socialista, según Alonso, "está de acuerdo en que el proyecto vale más de cinco, o seis

de proyectos constructivos de los tramos, paradas y movimientos de tierra del tren del Sur. "Eso nos asegura que las empresas adjudicatarias estén trabajando duro desde el principio, porque, si lo hacen bien, continuarán, y si no, volveremos a convocar otro concurso para ese proyecto. Así no estamos parados", señaló Carlos Alonso.

Durante la tercera fase, se iniciará el trámite de impacto ambiental, "una declaración en la que Ineco tiene su responsabilidad, pues tendrá que asegurar las respuestas si nos preguntan por algo". La asistencia técnica la realizaría Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA), empresa público-privada con capital social de 50 millones participada al 80% por el Cabildo de Tenerife con 40 millones; al 14%, 7 millones, por Tenemetro S.L. (Formada por el grupo francés Transdev, el principal operador privado de metros ligeros en el Mundo, Ineco (Aena y Renfe con capital privado entre el que se encuentra Alstom, constructora de los tranvías) y Somague (grupo Sacyr Vallehermoso). Al 6%, CajaCanarias, con 3 millones.

**MÁS Metropolitana**

- ▶ El Cabildo ya tiene el 'sí' del Banco Europeo para financiar el tren del Sur 
- ▶ "Con los centros de menores, nuestra cuota de solidaridad está cubierta" 
- ▶ El PSOE exige a Rojas que retire su petición a Interior sobre Las Canteras 
- ▶ Santa Cruz sale del armario 
- ▶ Vecinos de Santa Clara, víctimas de una ola de fuegos intencionados 