



Debates

Hemeroteca

Documentos

Ticker de noticias

SECCIONES

Actualidad
 Criterios
 Tenerife
 Santa Cruz
 La Laguna
 Tenerife Norte
 Tenerife Sur
 La Palma
 Islas
 Canarias
 Vivir
 Sucesos
 Cultura,
 Campus
 Dinero y
 Trabajo
 Nacional
 Internacional
 Venezuela
 Jornada
 Deportiva
 Esquelas
 Gente
 Agenda
 zon@web
 Comunicación
 Programación
 TV
 Última

SERVICIOS

Loterías
 Mercados de
 valores
 Subvenciones
 Teléfonos
 útiles
 Publicidad
 Calculadora
 de anuncios
 clasificados
 Suscripciones
 Conózanos
 Cartas al
 Director

Tenerife

 Domingo, 9
 abril 2006

El tren del Norte transitará bajo tierra entre Santa Cruz y La Laguna

El proyecto contempla un túnel subterráneo de ocho kilómetros de largo por una zona con un desnivel del 6 por ciento, entre Añaza y el Campus Central de la Universidad, y otro tramo de falso túnel desde este punto a Los Rodeos.

P.P.PEÑA, S/C de Tenerife

La construcción de un túnel de una longitud total de ocho kilómetros sobre una pendiente del 6 por ciento de desnivel, junto a las afecciones relativas a las futuras expropiaciones de los terrenos por donde está previsto que discurra la línea del tren del Norte, además de la reposición de viarios, son los mayores problemas técnicos a salvar para que salga adelante un plan que todavía está en su fase inicial, pero que verá la luz una vez que se vaya concretando y ejecutando el proyecto del Sur.

El tren del Norte es un proyecto ambicioso que contempla la construcción de un túnel de ocho kilómetros entre Añaza y el Campus Central de la Universidad de La Laguna, y otros dos kilómetros de falso túnel que se ejecutarán desde el Campus hasta el aeropuerto de Los Rodeos, teniendo en cuenta que el tren partirá desde el Intercambiador de Santa Cruz.

A partir de la infraestructura aeroportuaria, a la altura de la gasolinera que está próxima a estas instalaciones, el tren emergerá y tendrá paradas en Tacoronte-El Sauzal, La Matanza-La Victoria, La Orotava-Puerto de la Cruz y Los Realejos, sumándose a las del Campus Central de Guajara y el aeropuerto de Los Rodeos.

El túnel por el que transitará el tren del Norte supondrá una novedad tecnológica mundial, ya que será el primer ingenio que recorrerá tantos kilómetros bajo tierra con un desnivel medio del 6 por ciento.

La obra es técnicamente posible, pero debido a la orografía de la Isla entraña una serie de complicaciones. Así, para acometer la compleja construcción del túnel, la empresa que gestiona los sistemas ferroviarios de la Isla, Metropolitano de Tenerife SA (MTSA), adquirirá una tuneladora de presión equilibrada de tierras, una máquina de grandes proporciones que tiene un coste cercano a los 80 millones de euros y que servirá para crear el espacio suficiente, a modo de túnel, para que el tren pueda transitar sin problema ninguno. Al tiempo que excava y se hace paso, esta tuneladora monta la estructura de apuntalamiento. El coste del ingenio se amortizará sobradamente, según Metropolitano, ya que el kilómetro excavado por medios convencionales alcanza los 36 millones de euros.

Las dificultades

Buscador

[Búsqueda avanzada](#)


SERVICIOS

[Volver al índice](#)

Noticias de Tenerife

[El PP cree que Santa Cruz y La Laguna precisan otro modelo](#)

[El PSC pide abordar con urgencia la situación de los barrancos](#)

EDITORIAL

[El estatuto para ex presidentes, una cacicada](#)

[Por la supresión de las provincias canarias](#)

[más...](#)

La mayor dificultad de la obra radica en el 6 por ciento de desnivel que debe salvar el trazado. La línea del tren del Norte partirá desde el Intercambiador de Santa Cruz y utilizará las mismas vías que el tren del Sur hasta un poco antes de llegar a Añaza.

Precisamente, antes de este punto, la línea cogerá rumbo a La Laguna (600 metros sobre el nivel del mar), y ya bajo tierra atravesará la montaña de Taco en dirección a Agüere y al aeropuerto de Los Rodeos.

A partir del aeropuerto, las paradas no están todavía definidas, en buena medida por las posibles alternativas a las propuestas iniciales. Lo que sí parece estar claro es que la línea proyectada siempre irá en paralelo a la autopista TF-5 y lo más cercana posible a ella. Esta disposición entraña grandes dificultades debido, sobre todo, al nivel de dispersión de las construcciones que impera en toda la vertiente norte de la Isla.

No obstante, se ha perfilado una parada en las comarcas de Tacoronte-El Sauzal, La Matanza-La Victoria, Puerto de la Cruz-La Orotava y el municipio de Los Realejos, que actuará de cabecera para los habitantes de la Isla Baja.

Recorrido en 30 minutos

En total serán 40 kilómetros de recorrido, de los que ocho discurrirán bajo tierra a través de un túnel, otros dos bajo un falso túnel y el resto en superficie. El tren del Norte recorrerá la línea desde Los Realejos hasta el Intercambiador de Santa Cruz en 30 minutos, según las previsiones de M TSA.

Como sucede con el proyecto del tren del Sur, cada una de las paradas contará con un intercambiador y cada uno de estas infraestructuras hará las veces de parada del sistema ferroviario, con espacio para el aparcamiento de vehículos privados y zonas para guaguas y taxis, y con una superficie media aproximada de unos 10.000 metros cuadrados.

La construcción y la puesta en funcionamiento del ferrocarril costará alrededor de unos 800 millones de euros, cifra susceptible de aumentar ligeramente, según Metropolitano.

[El PP cree que Santa Cruz y La Laguna precisan otro modelo](#)



Portal [eldia.es](#) | [Buscador](#) | [Hemeroteca](#) | [Portada en papel](#) | [Ticker de noticias](#) | [Documentos](#)

Editorial [Web institucional](#) **Publicidad** [medio impreso](#) - [internet](#) | [Suscripciones](#) | [Solicitud de ejemplares](#) | [Direcciones de contacto](#) | [Teléfonos](#)

Comunidad ¿Quiere que su página de arranque sea eldia.es? [Leer instrucciones](#)
Si desea enviar una carta al director o a alguna de las secciones del periódico, nuestro [e-mail de contacto](#).

@ Copyright Editorial Leoncio Rodríguez, S.A.
(Avda. Buenos Aires, 71 S/C de Tenerife - España.)

Publicación digital controlada por OJD