



► Los ciudadanos tinerfeños verán el año que viene la implantación del tranvía y, con ella, el nacimiento de nuevas formas de pago, así como una nueva filosofía para la movilidad en la Isla basada en tarifas planas por comarcas.

El Sistema Metropolitano de Transporte entrará en funcionamiento en abril

■ MARGA MARRERO, Tenerife

El transporte público en la Isla, y en especial en el área metropolitana, vivirá el año que viene un periodo clave de cambio, ya que desde la dirección insular del área, encabezada por Manuel Ortega, se pondrá en funcionamiento el nuevo Sistema Metropolitano de Transporte, que cambiará las formas de pago e introducirá una nueva filosofía de movilidad. Todo ello tendrá lugar cuando el tren ligero que unirá Santa Cruz y La Laguna comience su andadura en abril de 2007. Este es uno de los objetivos que se ha marcado el director insular de cara al año que viene con los presupuestos de su área, que alcanzan los 46,4 millones de euros.

El director insular de Transportes señaló que la puesta en marcha de este nuevo sistema acarreará nuevos sistemas de pago. Al igual que en multitud de ciudades españolas, los usuarios contarán con la posibilidad de pagar por medio de un bono mensual, por el que se pagará una cantidad al mes y tendrán derecho a subirse, tanto en el tranvía como en la guagua, las veces que quiera durante esos 30 días. En este sentido, habrá un bono para el área metropolitana y otro para el resto de la Isla. No obstante, Ortega detalló que "durante 2007 convivirá el sistema de pago actual, el llamado bono-dinero, y el nuevo mensual con el objetivo de que el usuario se vaya familiarizando de forma gradual con el nuevo sistema".

Otro de los nuevos conceptos que se introducirán el año que viene es la tarifa plana para el área metropolitana, es decir, "los usuarios que se muevan entre Santa Cruz y La Laguna, tanto en tranvía como en guagua, pagarán el mismo importe". En este sentido, se transformará la concepción actual del transporte a partir de cri-



Manuel Ortega ostenta la dirección insular de Transportes del Cabildo desde finales de mayo de 2006. De cara al año que viene, insiste en la importancia de acometer estos cambios de forma gradual. / EL DÍA

PARTIDAS PRESUPUESTARIAS DEL ÁREA DE TRANSPORTES 2007

Proyectos	Partida presupuestaria
Creación de la Autoridad Reguladora del Transporte en Tenerife	30.000 euros
Políticas de bonificación	24.200.000 euros
Sistema de pago sin contacto para las guaguas	3.200.000 euros
Rehabilitación de la estación de guaguas de La Laguna	2.800.000 euros
Simuladores para la formación de los conductores de Titsa	800.000 euros
Convenio para la modernización del Transporte Terrestre	3.400.000 euros

terios kilométricos, por lo que "de las 26 líneas de guaguas urbanas que existen hoy, se catalogarán en 2007 un total de 61, al cambiar el concepto de área metropolitana", señaló Ortega.

El modo de pago del transporte público cambiará también el año que viene ya que no sólo se podrá pagar con el bono, sino con una tarjeta sin contacto. La implanta-

ción de este sistema supondrá una inversión de 3,2 millones.

■ **Un nuevo ente.-** Paralelamente a este proceso, nace también la Autoridad Reguladora del Transporte en Tenerife (ARTTE), con una dotación de 30.000 euros, cuya finalidad es reorganizar el transporte en la Isla, junto a los ayuntamientos que lo deseen, a tres

niveles: el área metropolitana, interurbano y comarcal. Ortega señaló que el objetivo de todas estas iniciativas es "fomentar el uso masivo del transporte público" como solución a los problemas de movilidad existentes hoy en Tenerife.

■ **Otras partidas presupuestarias.-** El presupuesto del área de Trans-

■ TITSA

El traspaso visto por los sindicatos

● El director insular de Transportes, Manuel Ortega, volvió a pronunciarse ayer sobre el retrasado traspaso de Titsa desde el Gobierno de Canarias al Cabildo Insular asegurando que "las reuniones técnicas ya han finalizado y tan sólo resta que se tome la decisión política". Detalló que no descarta "la firma del acuerdo antes de fin de año". Sobre este asunto, los representantes sindicales de los más de 1.600 trabajadores de Titsa han manifestado su conformidad con el proceso. El presidente del comité de empresa, Virgilio Gómez, asegura que la mejor garantía con la que cuentan los empleados es que se mantendrán los puestos de trabajo, señalando que "el proceso "se ha llevado a cabo entre las Consejerías y nosotros no hemos tenido acceso directo a las negociaciones". Gómez, de Intersindical Canaria, añade que la información referente a este asunto se obtiene a través de los Consejos de Administración, a los que asiste como presidente del comité de empresa. Por su parte, uno de los representantes sindicales de UGT en Titsa, José Francisco González, valora la importancia del traspaso ya que "si Titsa pasa a manos del Cabildo, existirá un ente único al que dirigiremos", valorando positivamente el cambio que a su juicio es necesario unificar su gestión.

portes para 2007, que asciende a 46,4 millones, contempla otra serie de actuaciones como la mejora de la estación de guaguas de La Laguna, con 2,8 millones, y la del Puerto de la Cruz, que cuenta con 49.201 euros. El Cabildo invertirá 800.000 euros en modernos simuladores para la formación de conductores y 24,2 millones en políticas de bonificación.

Playa de la Tejita, 50.000m² de zonas verdes, piscinas, canchas de tenis, cercano campo de golf, tranquilidad, bienestar, hoteles de cuatro estrellas, centro comercial, atractivo diseño, calidad de construcción desde 125.000 euros



Oficina de ventas y vivienda piloto: Carretera del Médano a Los Abrigos. Playa de la Tejita. Telf 922 178 171
Promueve y vende: Construcción, Promoción y Derivados S.A.
www.grupoviqueira.com

