



TENERIFE

## El tranvía cambiará por completo en 14 meses La Cuesta y Tíncer

La obra civil de la línea 2 del tranvía comenzará a ser una realidad a partir de mañana, cuando se inicie el trazado en La Cuesta. A partir de ese momento, y si se cumplen los plazos, quedará algo más de un año para el trazado tranviario.

### **N. VIZOSO, S/C de Tenerife**

La obra de implantación de la línea 2 del tranvía comienza mañana por la noche en la carretera de La Cuesta, con la señalización de los correspondientes desvíos de tráfico que se realizarán de manera progresiva en toda la zona. De esta forma, en la mañana del martes ya estará señalizada y delimitada la obra para iniciarse los trabajos desde la rotonda de Las Mantecas hasta la calle Kenia. Este hecho representa el verdadero pistoletazo de salida de una obra que unirá en diez minutos los barrios de La Cuesta y Tíncer, si se obvia la puesta de la primera traviesa del pasado 15 de febrero por parte de los máximos representantes del Cabildo y el Ayuntamiento de La Laguna.

De aquí a mayo de 2009, fecha prevista para la finalización de este proyecto, pasarán 14 meses en los que las obras se adueñarán de importantes vías arteriales que soportan un especial flujo de vehículos, como son la carretera general La Cuesta-Taco o la zona del cruce de Taco. Sin embargo, el nivel de dificultad constructiva que entraña esta nueva línea es mucho menor que el del anterior trazado de 12,5 kilómetros de longitud, ya que, en parte, atravesaba el centro neurálgico de Santa Cruz y de La Laguna.

La línea tendrá un recorrido de 3.645 metros, de los que 1.029 corresponden al tramo de La Cuesta y 1.029 al ramal de Tíncer, compartiendo algo más de 1.400 metros de plataforma tranviaria con la línea 1, entre Talleres y Cocheras de Taco y la depresión existente a la altura de la rotonda de Las Mantecas. La construcción total de la línea 2 supondrá algo más de 54 millones de euros, según se aprobó en el pleno del Cabildo de Tenerife.

La conexión tranviaria entre los dos núcleos sumará cuatro paradas más al proyecto general, la del Parque de Ofra y La Cuesta en un sentido, y la de El Rosario y Tíncer en el otro. La implantación de la nueva plataforma significará una mejora integral del ámbito del recorrido, y el tráfico ganará en solvencia con la construcción de 4 nuevas rotondas, tres en Tíncer y una en La Cuesta.

### El proyecto

El tramo de La Cuesta discurrirá en una línea recta de 1.029 metros por la carretera general La Cuesta-Taco. Tendrá su comienzo a partir del paso deprimido del tranvía, a la altura de la rotonda del Hospital Universitario de Canarias (HUC), que ya tiene construida la bifurcación de raíles desde que se inauguró la línea 1 en previsión de posteriores ampliaciones, y finalizará en la rotonda que conecta con la carretera general Santa Cruz-La Laguna, justo antes de llegar a ésta, que no se verá afectada por las obras. La plataforma tranviaria discurrirá por el centro de la calzada con un carril por sentido para vehículos a cada lado de la plataforma.

El tramo de Tíncer discurrirá por la carretera general La Cuesta-Taco hasta la calle Andrés Orozco Maffiote, por la que subirá hasta llegar al barrio de Tíncer. En total serán 1.176 los metros de plataforma tranviaria de nueva construcción, en los que se intercalarán tres nuevas rotondas y dos paradas: El Rosario y Tíncer. El tranvía saldrá a la superficie desde el paso subterráneo de la calle San José Obrero, por el margen izquierdo de la calzada, dejando dos carriles de vehículos a la derecha en el mismo sentido. En este punto se construirá una nueva rotonda de 27 metros de diámetro interior y dos carriles.

Bajo el asesoramiento del Consejo Insular de Aguas se instalará una nueva canalización de 711 metros en el Barranco del Muerto, mientras que al Barranco de El Hierro se le dotará de otra canalización en su parte inicial.

Además, Metropolitano ya ha puesto en marcha el plan de comunicación a través de las "brigadas del tranvía", que han empezado a realizar su labor informativa a lo largo de todo el trazado.