



TENERIFE

VERSIÓN PARA IMPRIMIR

DOMINGO, 13 DE SEPTIEMBRE DE 2009

Manos a la obra con el tren

El pasado día 1 comenzaron las primeras actuaciones sobre el terreno para la futura plataforma del tren del Sur de Tenerife, unos trabajos que servirán para verificar las condiciones del subsuelo para soportar la infraestructura ferroviaria.

VIZOSO/PEÑA, Tenerife

El día 1 de septiembre quedará marcado en el calendario como la fecha en la que se dio el pistoletazo de salida al proyecto físico del tren del Sur con los trabajos de recogida de muestras y análisis del terreno por donde discurrirá la plataforma de la futura infraestructura, lo que supondrá para los gestores del Cabildo insular y para los ciudadanos de Tenerife un antes y un después del transporte público.

Ese día se firmaron los contratos con las empresas adjudicatarias de los 8 lotes pertenecientes a la redacción de los proyectos básicos del tren, así como una opción preferente para elaborar los proyectos constructivos de la plataforma ferroviaria, tal y como se recogía en las especificaciones del concurso público anunciado en el Boletín Oficial del Estado (BOE) el pasado 5 de junio.

En total, la ficha financiera de los contratos de los ocho lotes dispuestos a concurso público y adjudicados ascendió a la cifra de 13.164.505,50 euros, aunque se partía de una situación inicial de 14.975.400 euros.

Adjudicación de lotes

El resultado de la división en 8 lotes y tramos de la licitación de esta infraestructura determinó la unión de varias empresas en UTES para afrontarlos.

De esta manera, el Lote 1 (Estación de Guaguas-Radazul) será redactado por las empresas Sener y Teno ING por un presupuesto de adjudicación de 1.826.927,76 euros; el Lote 2 (desde Radazul hasta Arafo) lo asumen Prointec, CivilPort y E.Amigó por 2.206.139,08 euros; el Lote 3 (desde Arafo hasta Arico), Acta Ing., Ociten, Viatrio y Cívica por 1.497.473,80 euros; y el Lote 4 (desde Arico hasta San Isidro, Granadilla) a Aepo y Trazas Ing. por 1.389.839,80 euros.

Por lo que respecta al Lote 5 (desde San Isidro hasta el inicio del falso túnel de San Miguel) la redacción del proyecto para este tramo se adjudicó a Typsa, Proyma y Ccima por 1.740.759,44 euros; el Lote 6 (inicio del falso túnel de San Miguel hasta el comienzo de la Montaña de Guaza, Arona) a Getinsa, Satai y Eyser por 1.028.065,99 euros; el Lote 7 (de Montaña de Guaza hasta el inicio del túnel, Los Cristianos-Las Américas) a Eptisa y Globalplan Ing. por 1.352.175,72 euros; y el Lote 8 (inicio del túnel hasta parada Las Américas) a Ardanuy, Intecsa y Urbeing por 2.123.123,91 euros. En total, 22 empresas de ingeniería son las que participan en la redacción básica de los proyectos, que además

podrán optar, una vez concluidos, a la redacción de los proyectos constructivos.

Tareas sobre el terreno

Una vez que se han conformado los equipos de trabajo para redactar los proyectos (compuestos cada uno de ellos por entre 6 y 8 técnicos e ingenieros, todos ellos coordinados por un ingeniero) se han iniciado las primeras actuaciones sobre el terreno, concluyéndose al día de hoy los trabajos cartográficos necesarios al detalle de cada uno de los tramos en los que se ha dividido.

Dado este paso, ahora se está desarrollando el trabajo de geotecnia y todo lo referente al análisis del terreno y subsuelo. Los técnicos de Metropolitano de Tenerife SA (MTSA), empresa que gestiona la implantación del sistema ferroviario en la Isla, esperan que estén concluidos a finales del mes de noviembre o diciembre.

Estas actuaciones consisten, en concreto, en la realización de sondeos y catas del suelo a lo largo del recorrido de la futura plataforma del tren del Sur. Se han realizado hasta la fecha 15 sondeos de 250 metros lineales perforados de un total de 27 y 924 metros contratados y especificados en el proyecto básico. Por otra parte, los técnicos especialistas han ejecutado 32 calicatas (extracciones de muestras directamente del terreno que se analizan en laboratorio), sobre un total de 58 contratadas.

Estas actuaciones, por tanto, son los primeros trabajos de campo que se realizan para determinar con exactitud por dónde pasará la futura plataforma del nuevo transporte público guiado entre Santa Cruz y Adeje. El primer paso para sustentar el trabajo posterior es la redacción del proyecto constructivo y su ejecución, tal y como Metropolitano de Tenerife tiene previsto en su planificación para los próximos años.

Planificación de la tarea

Según esa planificación, después de que en el mes de marzo se aprobara el Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur (PTEOI), la redacción de los proyectos básico y constructivo de la plataforma deberán concluirse a finales de 2010 o principios de 2011. Durante el año 2010, de acuerdo al interés público de la obra, se procederá a expropiar los terrenos necesarios para la infraestructura, así como se prevé obtener la Declaración de Impacto Ambiental.

Por último, las obras del tren se ejecutarán entre 2011 y 2017, año en el que se tiene previsto tener la infraestructura operativa.

© [Editorial Leoncio Rodríguez, S.A.](#) Avda. Buenos Aires 71, S/C de Tenerife. CIF: A38017844.

eldia.es Dirección web de la noticia: <http://www.eldia.es/2009-09-13/tenerife/tenerife5.htm>