

Imagen virtual de los 20 futuros tranvías ya encargados, modelo Citadis de cinco módulos, (Alstom).

Puedes conseguir el artículo completo (5 páginas) solicitando este número de la revista a la editora en [www.jbpublicaciones.com](http://www.jbpublicaciones.com)

# El tranvía de Santa Cruz de Tenerife a La Laguna, ya en obras

Texto y fotos: Joan Sans Pont

La saturación del tráfico circulatorio en el área metropolitana que conforma la capital de la isla de Tenerife, **Santa Cruz** (220.000 habitantes) y su municipio vecino, San Cristóbal de la Laguna, más conocido por **La Laguna** (136.000 habitantes), con la consiguiente polución atmosférica que conlleva, condujo a los responsables del Cabildo Insular de Tenerife a redactar, en marzo de 2000, un primer proyecto de construir un medio de transporte colectivo, libre de emisiones de ga-

ses contaminantes, y de capacidad media que se tomó en un proyecto de metro ligero de superficie en vía reservada, es decir en un tranvía moderno.

## PROYECTO Y FINANCIACIÓN

Tras este primer paso y para dar un empuje serio al proyecto, en enero de 2001, se constituyó la empresa Metropolitana de Tenerife S.A., que se puso de inmediato a redactar un estudio pormenorizado del trazado, teniendo en cuenta de llevarlo a los barrios y zonas más densos, a la vez que redactó también el correspondiente estudio de impacto ambiental.

En noviembre de 2002, el Cabildo dio luz verde al proyecto constructivo de la llamada línea 1, así como al pliego de condiciones y con-

*La céntrica calle Imeldo Serís, de Santa Cruz, ya en obras preparatorias para el paso de los tranvías modernos.*

