

S.C. DE TENERIFE.- La llegada a Tenerife de nuevas unidades *Citadis* que se encargarán de prestar el servicio del tranvía prosigue, de forma ininterrumpida, desde que se iniciase el pasado mes de noviembre con la recepción del primero de los vehículos.

En esta línea, la empresa Metropolitana de Tenerife (MTSA) recibió el pasado jueves la décima unidad, que ha sido fabricada en la localidad barcelonesa de Santa Perpetua de Mogoda, por parte de la multinacional anglo-francesa Alstom.

De este modo, MTSA dispone ya en su recinto de talleres y cocheras, de la mitad de la veintena de vehículos que finalmente conformarán el servicio tranviario.

Por su parte, La compañía naviera Trasmediterránea es la que ha sido designada como encargada de realizar el traslado de los tranvías desde Cádiz hasta el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

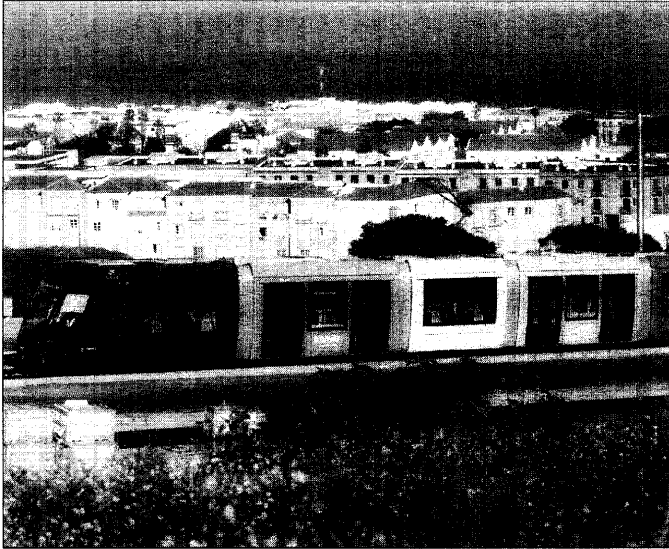
En lo que respecta al traslado de esta décima unidad, se efectuó en la noche del jueves con el objetivo de interferir lo menos posible en la circulación entre Santa Cruz y La Laguna.

Para acometer esta operación se contó con la colaboración de diversos efectivos de la Guardia Civil, así como de un grupo de agentes de la Policía Local de los municipios metropolitanos.

Los vehículos con los que este servicio de transporte público contará en marzo de 2007 pertenecen a uno de los modelos más modernos y seguros del mercado como es la gama *Citadis*.

Llega a la isla la décima unidad de la flota del tranvía

Metropolitano de Tenerife ya cuenta con la mitad de los vehículos que circularán a partir de marzo de 2007



El último vehículo incorporado a la flota del tranvía, a su paso por La Laguna. LA GACETA

Escogido por Metropolitano de Tenerife, dicho modelo se puso en funcionamiento por primera vez en la ciudad francesa de Lyon en abril de 2000 y es uno de los más vendidos en el mundo.

Dividido en cinco módulos para facilitar la maniobrabilidad en las curvas de pequeño radio, con capacidad para 200

pasajeros y espacios reservados para personas de movilidad reducida, de piso bajo, con seis puertas automáticas y de accionamiento eléctrico y una velocidad máxima de 70 kilómetros por hora, son algunas de las características que ofrece esta gama.

Al igual que el resto de unidades, este décimo vehículo debe-

ra pasar un periodo de verificaciones para comprobar las diferentes funcionalidades y equipamientos, entre los que destacan las pruebas de los sistemas de seguridad, de tracción y de freno.

Igualmente, está contemplado que se realicen una serie de simulaciones de averías, además de diversas pruebas de seguridad, con la intención de prevenir las posibles incidencias que se produzcan a partir de que los vehículos entren en funcionamiento, a fin de estipular la manera más ágil y eficaz de actuar, en caso de que estas tengan lugar.

Entre otros aspectos que se están analizando con cada una de las unidades que hasta el momento han llegado hasta Tenerife, se encuentran tanto la verificación del cumplimiento de los niveles de ruido permitidos como las vibraciones producidas y el nivel de confort que ofrece cada uno de los cinco módulos que componen cada tranvía.

Como consecuencia de sus dimensiones, que alcanzan casi los 33 metros de largo, el traslado de los vehículos supone una labor muy compleja, teniendo en cuenta que es necesario atravesar la Península de norte a sur por carretera, aproximadamente unos 1.200 kilómetros, para cubrir el trayecto entre Barcelona y Cádiz.

Aprovechando esta larga ruta, durante el traslado de los tranvías por tierra se están promocionando las marcas *Tenerife* y *Plátano de Canarias* a través de diversos anagramas que lucen en el convoy.

La autopista del Sur sufrirá hoy por la mañana tres cortes de tráfico de diez minutos

S.C. DE TENERIFE.- Los trabajadores de las obras de ampliación a seis carriles de la autopista del Sur (TF-1) procederán a partir de las 8.00 horas de hoy, dependiendo del tráfico que esté soportando en esos momentos la vía, a instaurar tres cortes totales por espacio de diez minutos cada uno.

El cierre se llevará a cabo tanto en el sentido Santa Cruz de Tenerife-Sur como en el recorrido inverso que termina en la capital, con el fin de proceder al traslado de un cable de media tensión de la compañía Unelco que se encuentra a la altura del puente de Barranco Hondo, ubicado entre esta localidad y Las Caletillas.

Esta medida implicará, por motivos de seguridad vial, la prohibición de circular por la zona mientras duren los trabajos previstos, que consistirán en el corte, arrastre y recogida de los mencionados cables de alta tensión. Se calcula que esta situación de corte de la autopista sólo tenga que mantenerse durante diez minutos en cada uno de ellos, aunque la operación quedaría suspendida si se necesitase invertir más tiempo en ella o si, por el contrario, la afluencia de tráfico es muy intensa.

Hay que tener en cuenta que muchos ciudadanos elegirán la mañana de hoy para trasladarse hasta los municipios y playas del Sur de la isla y disfrutar del puente vacacional que se inició ayer. Desde la Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias se recomienda a los conductores, a través de un comunicado, "que permanezcan atentos a las señalizaciones que se colocarán en ese tramo de la autopista, así como a los agentes de la Guardia Civil de Tráfico, que serán los encargados, a su vez, de organizar toda la operación circulatoria para, de esta forma, intentar evitar mayores problemas".

Un especialista en cirugía desaconseja operaciones estéticas en adolescentes

S.C. DE TENERIFE.- Ante la frecuente demanda de intervenciones de cirugía plástica entre adolescentes, Nicolás Álvarez, jefe de la Unidad de Cirugía Plástica de la USP Hospital La Colina, considera que constituye un problema severo, y aconseja que, en primer lugar, las pacientes maduren la idea antes de someterse a este tipo de intervenciones a una edad tan precoz. "Como mínimo, hay que esperar a la mayoría de edad y, al menos contar con una valoración psicológica", dijo.

El doctor Álvarez realizó estas declaraciones durante una charla sobre cirugía plástica a la que asistieron más de 20 profesionales del ramo de la estética. El encuentro, organizado por USP Hospital La Colina, se celebró en el Club Oliver de Santa Cruz de Tenerife.

Nicolás Álvarez, también presi-

dente de la Sociedad Canaria de Cirugía Plástica, Reparadora y Estética, hizo un breve recorrido por la historia de esta especialidad médica, desde el Antiguo Egipto hasta la actualidad, para después centrarse en la cirugía estética del contorno corporal y, en especial, en la reconstrucción de la mama. El cirujano ilustró su charla con imágenes de casos reales y los resultados satisfactorios que se ofrecen tras la intervención.

Recordó la importancia de que cualquier persona que quiera someterse a una intervención quirúrgica para mejorar su imagen corporal debe acudir a un médico que tenga la titulación en cirugía plástica, reparadora y estética, que se localizan a través de los colegios profesionales médicos de cada provincia o por medio de la Sociedad Española de Cirugía Plástica.



LA GACETA

Nicolás González, nuevo director de la Escuela de Arquitectura

Nicolás Walkirio González Carrillo ha tomado posesión recientemente como director de la Escuela de Arquitectura Técnica de la Universidad de La Laguna. Le acompañarán en su mandato Pedro Juan Da-

rias como subdirector, Marta María Domínguez como subdirectora de Ordenación Académica, y por último, Emilio Negrín, quien actuará en calidad de secretario.