

INFORMACIÓN »

Portada

Titulares

Opinión

Nacional

Internacional

Encuestas

SUPLEMENTOS »

FindeSem
Vivir
VERSIONES
EN PDF

SORTEOS »

¿SU DÍA DE
SUERTE?

TELEVISIÓN »

¿QUÉ PUEDO
VER HOY?

CARTELERA »

TODOS LOS
ESTRENOS

CLASIFICACIONES »

TODO EL
DEPORTE

EL TIEMPO »

EL TIEMPO

CALLEJERO »

CALLEJERO



Buscar



CONTACTOS »

Conózcanos

Localización

Publicidad

El Cabildo reduce las expropiaciones para el tranvía Santa Cruz-La Laguna

El 'parking' de Weyler no se verá afectado tras resolverse las alegaciones

El Cabildo ha reducido, tras resolverse las alegaciones, las expropiaciones necesarias para construir la línea 1 del metro ligero, entre la capital y la Laguna. En este último municipio se ha pasado de 50.769 metros cuadrados afectados a 46.348, y en Santa Cruz de 12.901 a 12.845. Se ha llegado a un acuerdo con el parking de Weyler, pero no con Las Afortunadas y con la Shell.

La relación de bienes y derechos afectados por el proyecto constructivo de la línea 1 de metro ligero ha disminuido tras resolverse las distintas alegaciones que se presentaron por no estar de acuerdo con las expropiaciones que se iban a llevar a cabo. En algunos casos, y según explican fuentes de la Sociedad Metropolitana de Tenerife, los afectados han vendido sus terrenos, por lo que pasaron a propiedad del Cabildo; en otros casos se han podido disminuir los metros cuadrados afectados, y en otros se ha tenido que modificar el trazado del tranvía para evitar la expropiación. En total, en La Laguna se ha pasado de 50.769 metros cuadrados afectados a 46.348, y en Santa Cruz se ha pasado de 12.901 a 12.845 metros cuadrados.

Algunos de los casos más polémicos en relación con las expropiaciones han sido el del parking de la plaza de Weyler, el de los aparcamientos de las Afortunadas y el de la gasolinera Shell ubicada en la Cruz del Señor. Finalmente, el parking de la Weyler, al que, en principio, se le iban a expropiar 206,74 metros cuadrados, desaparece de la lista de los afectados, ya que, según indican fuentes de la Sociedad Metropolitana de Tenerife, se ha producido una ligera modificación del trazado del metro en su paso por esta zona con la que "evitamos afectar a una salida peatonal del parking".

En relación con las Afortunadas, ubicada en la carretera general La Cuesta-Taco y cuyos empresarios aseguraban que la pérdida de "gran parte de las plazas de aparcamiento causarían el cierre" de esta ferretería, el Cabildo no ha podido llegar a un acuerdo. De todas formas, dice la Sociedad Metropolitana, "sólo se expropiarán 17 plazas y se quedarán con 20, por lo que creemos que esto no causará ningún perjuicio económico. Pero, si es así, tendrán que demostrarlo a posteriori". La gasolinera Shell, ubicada en la Cruz del Señor, a la que en principio sólo se le iban a expropiar 37,66 metros cuadrados, tendrá que desaparecer en su totalidad. "Tampoco hemos llegado a un acuerdo, pues la Shell pide una cantidad que no está justificada. El Cabildo tendrá que valorar el precio real, y también se está pensando en proporcionar a la Shell otra posible ubicación. Sociedad Metropolitana señala que una de las modificaciones de trazado más importantes se produce en la carretera La Cuesta-Taco, a la altura de dónde se ubicarán las cocheras y talleres. "El paso del metro se traslada 15 centímetros durante un kilómetro y medio, desafectando así a muchos vecinos".



SERVICIOS

Enviar esta página »

Imprimir esta página »

Contacte con nosotros »

Anterior

Volver

Siguiente

MULTIMEDIA

Imágenes

T Inicio