

Tenerife

Canarias

Sociedad

Cultura

Islas

Economía

Deportes

Sucesos

INFORMACIÓN »

Portada

Titulares

Opinión

Nacional

Internacional

Encuestas



SUPLEMENTOS »



SORTEOS »



TELEVISIÓN »



CARTELERA »



CLASIFICACIONES »



EL TIEMPO »



CALLEJERO »



Google™




CONTACTOS »

Conózcanos

Santa Cruz

## La futura estación del tren del Sur estará ubicada bajo una nueva avenida

El “cajón subterráneo” partirá de la Tres de Mayo y pasará por los juzgados

La estación del tren del Sur estará ubicada bajo una nueva avenida que “partirá de la Tres de Mayo, pasará por los Juzgados y por la estación de guaguas y será paralela a la avenida Marítima”, dice el gerente de la Sociedad Metropolitana, Andrés Muñoz. Sobre este “cajón subterráneo” se situará la estación del tranvía, a la que se accederá mediante escaleras mecánicas.

La estación del tren del Sur se comenzará a construir al mismo tiempo que se realicen las obras del tranvía para el área metropolitana, algo que empezará a ocurrir a principios del próximo año, y probablemente será la misma empresa que haga realidad el proyecto del metro ligero la que se encargue de ubicar este “cajón subterráneo”, señala el gerente de la Sociedad Metropolitana de Tenerife, Andrés Muñoz. “Aunque aún no tengamos financiación para el tren del Sur, lo lógico es construir ya esta estación subterránea, pues encima de ella se situará la del tranvía”, añade Andrés Muñoz.

Concretamente, la estación del tren del Sur, que “también sería la del Norte en el caso de que se lleve a cabo el proyecto de un tren para esta zona”, se ubicará en una nueva avenida de Santa Cruz, “contemplada en el nuevo Plan General de Ordenación Urbana”, que “tendrá treinta y cinco metros de ancho, arrancará desde la Tres de Mayo, pasará por los Juzgados y por la estación de guaguas y será paralela a la avenida Marítima”, indica el gerente de la Sociedad Metropolitana. “Actualmente esta avenida no existe, y en su lugar se encuentra la paradas de taxis por debajo de los Juzgados, la actual parada de guaguas, y parcelas del Ayuntamiento y del Cabildo de Tenerife”, agrega Andrés Muñoz. Según indica Muñoz, desde la estación del tren se podrá acceder a la del tranvía y a la de guaguas a través de unas escaleras mecánicas. “Hemos querido ubicar en un solo lugar los tres medios de transportes para facilitar las conexiones”, dice. El tren del Sur recorrerá la avenida marítima en un túnel subterráneo y saldrá a la superficie pasada la gasolinera ubicada pasado el Recinto Ferial. “En un tramo, hasta pasar el muelle de Cepsa, el tren pasará por una estructura que se construirá bajo la autopista, a un segundo nivel. Después se separará de la autopista, pero pasará junto a ella. Hasta Radazul, el tren pasará por la parte más litoral de la autopista, y a partir de este núcleo, lo hará por el lado de la montaña”, indica Muñoz.

El tren partirá de la estación de Santa Cruz y hará parada en los siguientes lugares: Añaza, Candelaria, San Isidro, aeropuerto Reina Sofía, Los Cristianos y Las Américas, “donde se ubicará una estación por la zona de Torviscas”, comenta el gerente. El recorrido, desde la capital a Las Américas, no superará los 45 minutos, según asegura Muñoz, “mucho menos de lo que se tarda con un coche”. Asimismo, informa que los billetes “costarán lo mismo que los de las guaguas, y lo mismo sucederá con el tranvía”.

La Isla contará con ocho trenes, para que en cada parada pase uno cada 15 minutos, y con 20 tranvías para que pase uno cada cinco minutos, señala el



SERVICIOS

[Enviar esta página](#) »

[Imprimir esta página](#) »

[Contacte con nosotros](#) »

[Anterior](#)
[Volver](#)
[Siguiente](#)

MULTIMEDIA

[Imágenes](#)

E  
»  
en  
Ca  
eu

(  
(  
(  
(  
(

H  
R  
L