

INFORMACIÓN »

Portada

Titulares

Opinión

Nacional

Internacional

Encuestas

Premios

La Opinión

SUPLEMENTOS »

SORTEOS »

TELEVISIÓN »

CARTELERA »

CLASIFICACIONES »

EL TIEMPO »

CALLEJERO»

[Comienzan las obras del tranvía](#)

## El inicio en Imeldo Serís de las obras del tranvía provocó ayer un caos circulatorio

La mayoría de los ciudadanos no tenían ni idea de lo que estaba ocurriendo

El caos circulatorio invadió ayer la capital, concretamente las zonas de Bravo Murillo, San Sebastián, Ángel Guimerá, Valentín Sanz, La Marina, avenida de Anaga y plaza de España, debido al corte de la calle Imeldo Serís por el inicio de las obras del tranvía. La mayoría de los ciudadanos no tenía ni idea de lo que pasaba, y así lo aseguró la Policía Local, quien dijo que "no ha habido suficiente publicidad".



"He cogido mi moto como todos los días y me he encontrado con este caos. No tenía ni idea de que hoy empezaban las obras del tranvía y menos que cortasen la calle Imeldo Serís. Esto es un lío bastante grande", señaló ayer el vecino Francisco Ferré, a quien le parece "muy bien que construyan un tranvía, aunque puedo asegurar que yo no lo usaré, pues para mí es más cómodo el coche, la moto o la guagua".

Ferré no fue el único al que le cogió por sorpresa el inicio de los trabajos del metro ligero -que unirá la capital y La Laguna- y el corte de esta calle santacrucera -realizado con una hora de retraso-, pues la mayoría de los ciudadanos que circulaban por la zona, tal y como comentó la propia Policía Local, desconocían "los cambios de tráfico que se han producido".

"Tenemos que reconocer que esto ha sido un caos, y creemos que el problema ha estado en que el comienzo de los trabajos no se ha publicitado lo suficiente. Se tendría que haber puesto información por la propia calle, para que los miles de conductores que pasan cada día por ella se hubiesen enterado de que se iba a cortar. Los conductores han estado totalmente desorientados y despistados", añadió la Policía Local, que espera que en los próximos días "se calme la situación pues la gente ya sabrá que se puede llegar a los mismos sitios por otras calles".

El caos circulatorio afectó a las zonas de Bravo Murillo, San Sebastián, Ángel Guimerá, Valentín Sanz, La Marina, avenida de Anaga y plaza de España, donde se produjeron retenciones y colas, durante casi todo el día. Por ejemplo, los conductores tardaban en salir de Bravo Murillo hacia la plaza de España, calle de La Marina o avenida de Anaga casi más de 15 minutos de lo habitual.

Los vecinos aún no estaban preparados para el inicio de las obras, así lo manifestaban la mayoría de los entrevistados por este periódico. "A mí esto no me parece nada bien, es una locura, me encontré con esta situación cuando me dirigía al trabajo", dijo la vecina Fátima Pérez. A Felipe Rodríguez le ocurrió lo mismo, ya que no esperaba encontrarse con una de las principales calles de Santa Cruz cortada.

"No sé por donde tengo que ir, por donde coger, deberían haber empezado un fin de semana y no un día laboral", dijo Francisco, aunque para él vale la pena este

SERVICIOS

Enviar esta página »

Imprimir esta página »

Contacte con nosotros »

[Anterior](#)

[Volver](#)

[Siguiete](#)

MULTIMEDIA

[Imágenes](#)



CONTACTOS »  
 Conózcenos  
 Localización  
 Publicidad



caos pues "será un alivio poder aparcar el coche en un sitio y desplazarte con el tranvía". Sin embargo, no piensan lo mismo Martín Hernández, taxista, y Ana Rodríguez, conductora de guagua de Titsa. Ambos opinan que el tranvía no es necesario y que lo único que está provocando es un caos en la ciudad, que "no acaba sino de empezar y que nos afecta a todos". Martín Hernández dice que "Santa Cruz no está preparado para este metro, y que esta situación es horrible para el sector del taxi pues nos ganamos la vida ofreciendo este servicio". Ana Rodríguez comenta que "lo que tendrían que haber hecho es fomentar el transporte público y mejorarlo. Y eso de que se establecerá un transporte integral, no me lo creo".

**Taxistas y guaguas sufren retrasos a causa de los cortes y desvíos de calles**

El director de explotación de Titsa, Manuel Francos, explicó que las líneas que prestan servicio en Santa Cruz sufrieron retrasos en sus recorridos que oscilaron entre los cinco y los diez minutos. No obstante, consideró que "las cosas han salido bastante bien, para lo que nos esperábamos" y valoró especialmente que "las paradas han quedado bastante bien situadas y se ha podido informar a los usuarios con bastante eficacia".

En cuanto a la congestión en la ciudad, comentó que "se debe sobre todo al despiste de los primeros días" y que espera que desaparezca o al menos se suavice "tan pronto como la gente se acostumbre a los nuevos itinerarios para llegar a sus destinos habituales".

Además, indicó que este tipo de problemas se produce siempre que ha un corte de alguna vía. "Ocurrió cuando se cortó la Rambla Pulido por el desplome del edificio Alsaca y también cuando se construyeron los aparcamientos en Ángel Guimerá; es normal".

En cuanto al sector del taxi, el presidente de la Agrupación de Gran Turismo de Profesionales del Autotaxi, Tomás Guillén, calificó de "caos" la situación que se vivió ayer en el centro de la capital tinerfeña y comentó que "en una carrera de 800 metros hemos podido tardar hoy de 35 minutos a tres cuartos de hora".

#### Pérdidas

Guillén apuntó, además, que "con las nuevas tarifas que han entrado en vigor hace ocho días, con una bajada de bandera de 1,70 euros y un taxímetro que no se mueve hasta que el recorrido pasa de un kilómetro hemos perdido mucho dinero por culpa de los atascos".

El representante de los taxistas opinó también que debería haberse llevado a cabo una campaña de información mucho más intensa. "Tendrían que haber empezado a informar hace tres meses a la gente, en la televisión y en la radio, con un mapa que permaneciese fijo en la pantalla durante un minuto, si era necesario, porque hay gente que no compra los periódicos y en cambio, la televisión, más o menos, la ve todo el mundo".

#### Bando de Alcaldía

Además, criticó la poca claridad del bando de la Alcaldía que se ha publicado en prensa y señaló que para entenderlo hay que ser todo un experto.

Por su parte, el vicepresidente de la Unión de Trabajadores Autónomos del Taxi, José Antonio Expósito Noda, explicó que la alternativa de subida desde Bravo Murillo al puente Serrador por la calle San Sebastián en lugar del tramo cortado de la calle Imeldo Serís es claramente insuficiente" y calculó que en trasladarse entre una y otra zona han tardado en el día de hoy aproximadamente el doble de tiempo del habitual, es decir unos siete minutos.

También apuntó que "esto no es más que el principio, porque luego habrá que cortar Ángel Guimerá y la Rambla Pulido". "Qué le vamos a hacer, nos lo tomaremos como la segunda fase del plan Urban, con el que tuvimos cuatro años de sufrimiento", concluyó.

La calle Imeldo Serís estará cerrada al tráfico durante seis meses y no tres

La jefa de la obra civil del tramo 2 del tranvía Santa Cruz-La Laguna, Ofelia Manjón-Cabrera Cruz, informó ayer de que la calle Imeldo Serís permanecerá cerrada al tráfico durante seis meses y no tres, tal y como se había previsto y anunciado, ya que "nos hemos dado cuenta de que la sustitución de la canalización del barranquillo existente en la zona es una obra más complicada de lo que pensábamos en un principio".

Manjón-Cabrera Cruz pidió paciencia a los conductores y aseguró que "les ayudaremos en todo lo posible y le ofreceremos en todo momento la información

E  
»  
mi  
qu  
re  
Te

(

(

(

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|