

INFORMACIÓN »

- [Portada](#)
- [Titulares](#)
- [Opinión](#)
- [Nacional](#)
- [Internacional](#)
- [Encuestas](#)
- [Premios](#)
- [La Opinión](#)

BOLSA Y MERCADOS
ANÁLISIS
4.892 (1,28%)

SUPLEMENTOS »

VERSIONES EN PDF

SORTEOS »

¿SU DÍA DE SUERTE?

TELEVISIÓN »

¿QUÉ PUEDO VER HOY?

CARTELERA »

TODOS LOS ESTRENOS

CLASIFICACIONES »

TODO EL DEPORTE

EL TIEMPO »

EL TIEMPO

CALLEJERO»

CALLEJERO



[El tranvía Santa Cruz-La Laguna](#)

Fomento anuncia que no participará en la financiación de las obras del tranvía

Melchior pedirá el apoyo del Senado para exigir que el Estado colabore

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, reiteró ayer que su departamento no financiará el tranvía que unirá Santa Cruz y La Laguna. Así respondió la ministra a la pregunta del senador de CC y presidente del Cabildo tinerfeño, Ricardo Melchior, sobre la participación del Estado en la financiación de este transporte impulsado por la corporación insular. Melchior pedirá el apoyo del Senado.



El senador de CC y presidente del Cabildo de Tenerife ha anunciado que presentará una iniciativa parlamentaria, la cual será debatida el martes, con la que pretende recabar el apoyo del pleno del Senado para exigir al Gobierno estatal que participe en la financiación del tranvía que unirá Santa Cruz y La Laguna, "manteniendo así el mismo criterio que ha aplicado para apoyar económicamente otros proyectos similares desarrollados en la Península". Melchior ha tomado la decisión de presentar esta moción a raíz del debate celebrado ayer en la Cámara alta sobre este mismo asunto, en el que la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, anunció que su departamento no prevé apoyar económicamente el proyecto del tranvía para el área metropolitana de Tenerife.

"Criterios discriminatorios"

El senador de Coalición Canaria considera que el Gobierno estatal "no debe aplicar criterios discriminatorios con respecto a otros proyectos similares que sí cuentan con su apoyo financiero".

"El Ejecutivo central debe articular, a través del Ministerio de Fomento o del departamento de Economía y Hacienda, las acciones pertinentes para habilitar una partida con el fin de cooperar con las administraciones públicas de Tenerife que han impulsado esta iniciativa", añade el senador y también presidente del Cabildo tinerfeño.

Ricardo Melchior recuerda, a este respecto, que el Ministerio de Fomento ha expresado públicamente su deseo de aumentar la aportación del Estado en la financiación de otros proyectos similares, que actualmente asciende hasta un 50 por ciento del coste final. "Es por esto por lo que solicito el mismo trato para el tranvía de Tenerife, sobre todo teniendo en cuenta que se trata de un proyecto con un presupuesto muy elevado y que permitirá resolver la congestión del tráfico con un medio de transporte no contaminante en un territorio limitado con escasez de suelo para infraestructuras viarias y con un ecosistema especialmente vulnerable", señala el senador y presidente del Cabildo tinerfeño.

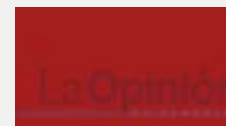
Por su parte, el vicepresidente de la corporación insular y consejero de Presidencia y Hacienda, Víctor Pérez, indicó que "aunque el Cabildo haya previsto todo el presupuesto para el tranvía, no aceptaremos de buen grado que el Estado no participe en la financiación de las obras para construir este transporte". "Y no lo aceptamos porque no nos parece justo. No existen razones objetivas por las que no se pueda colaborar con Tenerife y con otros territorios sí", dijo.

[Inicio](#)

BÚSQUEDAS »

Noticias de hoy

Hemeroteca



ENCUESTA

» ¿Cree usted que Coalición Canaria debe seguir gobernando con Partido Popular en Canarias?

- Sí
- No

HÁGANOS SU PÁGINA DE INICIO

RECOMIENDE LA EDICIÓN DIGITAL

AÑÁDANOS A SUS FAVORITOS