



Por un consumo de pesca responsable
PROTECTORES DEL MAR
SOMOS TODOS

Miércoles 23 de abril de 2008 [Contacte con laopinion.es](#) | [RSS](#)



NOTICIAS
Tenerife

HEMEROTECA » EN EST

INICIO Y SECCIONES

[DEPORTES](#) [ECONOMÍA](#) [OPINIÓN](#) [GENTE Y OCIO](#) [SI](#)

[Tenerife](#) [Canarias](#) [Política](#) [Sociedad](#) [Ciencia y tecnología](#) [Sucesos](#) [Cultura](#) [Nacional](#) [Internacional](#)

[laopinion.es](#) » [Tenerife](#)



PROYECTO

Un túnel recorrerá 17,5 kilómetros entre La Orotava y Güímar dentro de 9 años

El presidente del Cabildo asegura que el proyecto es viable y dice que el tren recorrerá unos 17,5 kilómetros. Melchior indica que sólo falta conseguir 500 millones de euros, "dinero que debe venir del Gobierno central"



ELOÍSA REVERÓN | SANTA CRUZ DE TENERIFE La obra del túnel ferroviario entre La Orotava y Güímar se llevará a cabo y, además, esta infraestructura podría estar lista dentro de nueve años, en 2017. Así lo aseguró ayer el presidente del Cabildo tinerfeño, Ricardo Melchior, quien aseguró que los estudios ya están realizados, los cuales indican que el proyecto es viable. Melchior comentó que sólo hace falta la financiación, unos quinientos millones de euros, y tendrán que ser aportados por el Estado, según el presidente de la corporación, aunque éste dijo que "si hace falta, el Cabildo adelantará el dinero". Eso sí, primero tendrán que ejecutarse los proyectos de los trenes del Sur (desde el área metropolitana hasta Fonsalía, es decir, hasta Guía de Isora) y del Norte (desde el área metropolitana hasta Los Realejos), y el anillo ferroviario entre Los Realejos y Fonsalía). Ricardo Melchior indicó que espera ver en marcha el tren del sur dentro de unos cinco años; el tren del Norte seis meses después, y el anillo dentro de unos siete años. Y en unos nueve, repitió el presidente del Cabildo, "esperamos contar con el túnel entre La Orotava y Güímar". "Los ciudadanos podrán recorrer la Isla en unos 35 minutos, y se podrá pasar de La Orotava a Güímar y viceversa en un tren sin conductor en unos cinco minutos", señaló el máximo responsable de la



corporación.

Con respecto al túnel ferroviario entre los dos valles, Ricardo Melchior recordó que la iniciativa surgió hace unos cinco o seis años "cuando vimos la posibilidad de conectar el Norte y el Sur sin el cierre del anillo insular por autopista". "Contacté en la feria de Berlín

con la empresa que tiene la mayor experiencia en la construcción de túneles, y amablemente enviaron a los máximos expertos a la Isla para estudiar esta idea. Teníamos estudios del subsuelo en cuanto a los acuíferos y de la actividad geotérmica, pues el Iter analiza constantemente la actividad de un territorio volcánico como el nuestro. Los expertos alemanes y expertos del Cabildo llegaron a la conclusión de que el proyecto era completamente viable. Eso sí, tendría que ser un túnel ferroviario, pues para coches las medidas de seguridad no serían las adecuadas", explicó Melchior.

En un principio, se hablaba de un túnel de 12,5 kilómetros, en línea recta, pero finalmente se acordó que éste tuviese 17,5 kilómetros. "Los 1.700 kilómetros de galerías que existen en la Isla dificultaban la construcción de esta plataforma, pues el proceso de ejecución implicaría la utilización de técnicas de congelación y nitrógeno líquido que podrían suponer un riesgo debido a la perforación. Con el fin de evitar que se produjera algún tipo de grietas que podrían perjudicar a los acuíferos de Güímar y La Orotava, se habló de un túnel con subidas y bajadas, por lo que se pasó de 12,5 kilómetros a 17,5, lo que también supone un incremento de coste", concluyó el presidente del Cabildo.

Ricardo Melchior, presidente del Cabildo tinerfeño. Jonay Rodríguez

MULTIMEDIA

 [Fotos de la noticia](#)

COMPARTIR



[¿qué es esto?](#)

 [ENVIAR PÁGINA »](#)

 [IMPRIMIR PÁGINA »](#)

 [AUMENTAR TEXTO »](#)

 [REDUCIR TEXTO »](#)

22 comentarios

Comentario enviado el día 23-04-2008 a las 13:28:02

Estos Sres. de CC saben mas que los peces colorados. Ahora si es el momento idóneo de realizar el túnel, antes no. Antes la independendencia no, ahora si es viable.Los argumentos de CC están agotados. Pues les digo que más bién se metan en el "túnel" pero del tiempo, para ver si ven el tunel terminado y somos independientes.

Autor: geminis

Comentario enviado el día 23-04-2008 a las 13:26:28

y que pasaria si al tratar de hacer un grande hueco en la montana explota el volcan, no les parece que ya una isla de dos mil kilometros cuadrados ya tiene demasiadas carreteras !que van a hacer si les llega una crisis y no tienen mas donde sembrar una papa! por lo visto estos ingenieros ingeniosos tienen grandes viciones solo para destruir un paraíso que estaba creado natural y lo han destruido, y todavia no estan contentos quieren llegar hasta el punto final, cuando ya no quede nada en donde estaran los promotores del desastre.

Autor: yayita

Comentario enviado el día 23-04-2008 a las 13:06:50

De ese tune hace ya mas 50 años que se habla y lo que nos queda todavia,lo que hay que hacer es meterle ya mano y hacer pagar cada coche que pase, dinero siempre hay y los bancos pa eso están.

Autor: el nepote

Comentario enviado el día 23-04-2008 a las 12:49:10

Uuuy... q miedo nos van a echar de españa por toletes cristian preocuapte mas por canarias y no tanto por españa.

Autor: tolete

Comentario enviado el día 23-04-2008 a las 12:39:35

¿Pero esto que es?, ¿Que vacilón es éste? Es que acaso no hay ya suficientes carreteras en la isla, como para construir otras? Nos estamos cargando los pocos espacios verdes que nos quedan. Dentro de poco ya no tendremos ni arboles. Mas carreteras igual a mas gente, mas gente igual a mas edificaciones, esto no puede