



Por un consumo de pesca responsable

Miércoles 09 de julio de 2008 [Contacte con laopinion.es](#) | [RSS](#)



NOTICIAS
Tenerife

HEMEROTECA »

EN EST

INICIO Y SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIÓN

GENTE Y OCIO

SI

Tenerife [Canarias](#) [Política](#) [Sociedad](#) [Ciencia y tecnología](#) [Sucesos](#) [Cultura](#) [Nacional](#) [Internacional](#)

[laopinion.es](#) » [Tenerife](#)



El Cabildo estudiará llevar el trazado del tren hasta Icod

El avance del proyecto de esta línea ferroviaria estará finalizado en el primer trimestre de 2009
El recorrido unirá Santa Cruz con Los Realejos y tendrá un trazado de más de cuarenta kilómetros

🕒 23:04 ☆☆☆☆☆



PEDRO. H. MURILLO | LA OROTAVA El Cabildo analizará la propuesta realizada por los alcaldes de la comarca de la Isla Baja para que el trazado de tren del Norte (que en principio unirá la capital con Los Realejos, con un recorrido de 40 kilómetros) se amplíe hasta el municipio de Icod, e incluso hasta Buenavista. El consejero de Economía y Competitividad del Cabildo de Tenerife y presidente del Consejo de Metropolitano de Tenerife, Carlos Alonso, indicó ayer que la propuesta de los alcaldes "será analizada en profundidad ya que aún no hay nada definitivo en relación al trazado del tren del Norte". En esta línea, Alonso recordó que en la actualidad el Cabildo de Tenerife ha iniciado las fases previas para el trazado de la línea ferroviaria de la zona norte y que el avance del proyecto estará terminado en el primer trimestre de 2009. "Será en ese momento cuando discutiremos cual será el trazado definitivo de esta línea", añadió Alonso.



Retenciones en la autopista del Norte (TF-5). Delia Padrón

MULTIMEDIA

[Fotos de la noticia](#)

El consejero insular aseguró que aún no se ha descartado nada en cuanto a esta nueva infraestructura que definió como "fundamental y muy importante" para el desarrollo de todo el Norte de la Isla. "El Cabildo de Tenerife no está cerrado a ninguna propuesta, como es la de ampliar el trazado a la comarca de Daute y la Isla Baja, pero nuestra decisión siempre dependerá de los aspectos de viabilidad técnica a la hora de restablecer este nuevo trazado ferroviario en la zona Norte", indicó Alonso.

La orografía, un obstáculo complicado

El proyecto del futuro tren del Norte contempla un trazado de un total de 40,4 kilómetros de vía que unirá los municipios de Santa Cruz de Tenerife con Los Realejos, con un máximo de siete paradas y una duración estimada de 34 minutos. En este sentido, el responsable de Metropolitano de Tenerife (MTSA), Carlos Alonso,