

te interesan las noticias sobre tecnología ?

Martes 26 de agosto de 2008 [Contacte con laopinion.es](#) | [RSS](#)



NOTICIAS
Tenerife

HEMEROTECA »

EN EST

INICIO Y SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIÓN

GENTE Y OCIO

SI

Tenerife [Canarias](#) [Política](#) [Sociedad](#) [Ciencia y tecnología](#) [Sucesos](#) [Cultura](#) [Nacional](#) [Internacional](#)

[laopinion.es](#) » **Tenerife**



El tranvía no irá a la playa, sólo a Residencial Anaga

La línea 3 sólo recorrerá la avenida marítima porque para el Cabildo el futuro de Las Teresitas "es una incógnita". En el segundo semestre de 2009 estará definido este trayecto y los recorridos hasta Los Rodeos y La Gallega

🕒 23:00 ⭐⭐⭐⭐⭐



ELOÍSA REVERÓN | SANTA CRUZ DE

TENERIFE El Cabildo asegura que en el segundo semestre de 2009 ya estarán definidos los recorridos concretos de las próximas tres líneas del tranvía que implantará la corporación en el área metropolitana, las cuales se ejecutarán simultáneamente. Se trata de la ampliación de la 1 (Santa Cruz-La Laguna) hasta Los Rodeos; la ampliación de la línea 2 (Tíncer y La Cuesta) hasta La Gallega, y la línea 3, que ya no llegará hasta Las Teresitas, según se había anunciado en un principio, sino hasta Residencial Anaga.

Con respecto a esta última decisión, el consejero insular de Economía y Competitividad, Carlos Alonso,

señala que "lo que va a ocurrir con la playa de Las Teresitas es una incógnita para el Cabildo, y hasta que no se avance y se aclare toda la situación del futuro de esta zona de la capital, la corporación ha decidido actuar con prudencia en este sentido, por lo que la línea 3 llegará hasta la zona de El Paso aproximadamente, desde el intercambiador". Eso sí, aclara Alonso, en un futuro sí se podría extender hasta la playa.

Asimismo, el paso del tranvía por la avenida marítima tendrá que adaptarse a la actuación que el Gobierno de Canarias va a llevar a cabo en la zona, la cual se adjudicará en breve. Se trata de la segunda fase del proyecto de remodelación de todo el ámbito de la plaza de España. La avenida se convertirá en peatonal, aunque está previsto que se destine una zona para el tranvía, y el resto del tráfico pasará bajo tierra. Con dicha actuación se pretende que los ciudadanos prácticamente puedan tocar el mar.

El consejero de Economía y Competitividad también dice que el trazado de la ampliación de la línea 1 para que llegue a Los Rodeos se acordará con el Ayuntamiento de La Laguna. "Existen dos posibilidades, que se mantenga el trazado previsto inicialmente, es decir, que el tranvía vaya por la carretera general y entre por el antiguo puente de acceso al aeropuerto, o bien que lo haga a través de la nueva entrada".



El recorrido del tranvía por la avenida marítima (del intercambiador a El Paso) tendrá que adaptarse a la fase II de la actuación en la plaza de España. Jonay Rodríguez

Inicio de las obras en 2011. Carlos Alonso comenta que una vez definidos los trazados, se establecerá el coste aproximado y la manera en la que se financiarán estos proyectos. "Según nuestro criterio, deberán aportar recursos económicos el Estado, el Cabildo y los ayuntamientos, y también contaremos con fondos europeos", indica el responsable del área de Economía y Competitividad. A continuación "redactaremos los proyectos constructivos", y "si todo marcha según los plazos, las obras de las tres futuras líneas del tranvía comenzarán en el año 2011", añade Alonso. El consejero aprovecha para destacar "la buena acogida que ha tenido este transporte". En enero, seis nuevos tranvías La obra civil de la línea 2 del tranvía (La Cuesta y Tíncer) estará terminada a finales del presente año, según anunció ayer el consejero de Economía y Competitividad del Cabildo tinerfeño, Carlos Alonso. De esta manera, el consejero explicó que está previsto que "en septiembre u octubre se empiece a trabajar en la plataforma de este transporte y que en marzo de 2009 se realicen las primeras pruebas con los vehículos", indicó el consejero. Precisamente, éste señaló que los tranvías que cubrirán este nuevo recorrido, en total seis, llegarán a la Isla en el mes de enero. "Las obras marchan a buen ritmo, por lo que el tranvía se pondrá en funcionamiento en junio de 2009, tal y como se había anunciado desde un principio", informó Carlos Alonso. Con respecto a los actuales trabajos, Alonso dijo que las mayores dificultades se han encontrado en la zona del cruce de Taco debido a la cantidad de tráfico que circula por este lugar y debido a que se trata de unas calles muy estrechas. Asimismo, el consejero de Economía y Competitividad de la corporación destaca como actuaciones más complicadas "la de la ampliación de los túneles actuales y la canalización del barranco del Muerto". Por otro lado, el responsable del área de Economía y Competitividad del Cabildo de Tenerife se refirió a las obras de construcción del aparcamiento situado entre la autopista del Norte y la calle Ángel Guimerá, en el municipio de La Laguna. Señaló que las obras acabarán en marzo, aunque se inaugurará en junio de 2009.

COMPARTIR



 [ENVIAR PÁGINA »](#)

 [IMPRIMIR PÁGINA »](#)

 [AUMENTAR TEXTO »](#)

 [REDUCIR TEXTO »](#)

[¿qué es esto?](#)

56 comentarios

Comentario enviado el día 27-08-2008 a las 01:44:36

y la gente d anaga q les sigan dando por culo no?

Autor: david

Comentario enviado el día 27-08-2008 a las 00:53:14

Pues yo seguire yendo a las Teresitas cada verano que lo quiera o no CC. De todos modos como vamos a 4 nos sale mas barato el coche que el tranvia. Cuando se ganan 1.100 € al mes hay que calcularlo todo!

Autor: berto

Comentario enviado el día 26-08-2008 a las 23:12:06

Que ganas tengo de volver a los ensayos de la murga ,esto del tranvia aburre ya, mas gimnacios pa la gente y cosas gratis como collares de bolas negras o blanquitas viva ati cc

Autor: murgero de corazon

Comentario enviado el día 26-08-2008 a las 22:48:09

Efectivamente, aún queda gente dispuesta a creer las más solemnes tonterías siempre y cuando las digan los de su partido. Pero RATICULIN, q tiene q ver una cosa con la otra? Pero para q están las expropiaciones? Y en el peor de los casos, no podían estudiarse trazados alternativos para llegar al menos a San Andrés? Es q te crees q para hacer las líneas actuales no se encontraron con problema con los terrenos por los estaba trazada la línea? Aunque, claro, me doy cuenta de q tú te lo crees todo... o al menos lo q ellos quieren q te creas. Y llamas magos a los demás, jajaja

Autor: Mal.com

Comentario enviado el día 26-08-2008 a las 22:20:36

¿Qué me dicen del niñato del presidente de Trantf?, enchufado ahí por Corrupción de Canallas y con una web