

LA PROVINCIA

Diario Las Palmas

06 de Agosto de 2001 3:00 GMT

DIGITAL

LAS PALMAS
DE G.C.

PORTADA

OPINIÓN

CANARIAS

LAS PALMAS
DE G.C.

SOCIEDAD Y
CULTURA

ECONOMÍA

NACIONAL

INTERNACIONAL

DEPORTES

SUCESOS



Ed. Prensa Ibérica

Hemeroteca

Programación TV

El Tiempo

La Bolsa

Loterías y Sorteos

Farmacias

Agenda de Enlaces

Tarifas Publicitarias

Sugerencias

El Cabildo prevé otorgar la concesión de las obras del tranvía en diciembre de 2002

El Cabildo de Gran Canaria se ha marcado como fecha límite el mes de diciembre de 2002 para otorgar la concesión definitiva de la explotación del futuro tranvía urbano de Las Palmas de Gran Canaria, cuyas obras de instalación podrían comenzar en el primer trimestre de 2003.



Ciudades como Valencia, en la imagen, han recuperado el tranvía como medio de transporte.

Sin embargo, estas previsiones pueden tropezar con las limitaciones económicas que ha impuesto el Ministerio de Fomento a todas las obras contempladas en el Plan de Infraestructuras Ferroviarias (2000/2007), en el que deja en manos de la iniciativa privada la financiación mayoritaria de este tipo de proyectos, así como su posterior explotación. Pocas empresas podrían optar a esta concesión si se tiene en cuenta que un estudio de implantación del tranvía en la capital grancanaria realizado hace dos años por una consultora especializada cifró el coste del mismo en cerca de 40.000 millones de pesetas.

Arturo Aragonés, coordinador general del Cabildo para la implantación del transporte ferroviario en Gran Canaria, adelantó esta fecha que ahora ha de ser consensuada por todos las administraciones públicas implicadas en una reunión a celebrar el próximo mes de septiembre. Aragonés ha planificado un cronograma cuya meta será el último mes de 2002, pero que empieza mucho antes, el próximo septiembre u octubre, con la convocatoria del concurso empresas interesadas en explotar el tranvía en la capital grancanaria.

Para abril del año que viene, Aragonés prevé presentar el anteproyecto que se encargará este mismo mes a una empresa consultora especializada en el tema y que recogerá ya las bases para la futura implantación de este transporte alternativo. Este anteproyecto recogerá un estudio técnico que contemple las líneas a crear, recorridos, número de paradas y compatibilidades con Guaguas Municipales, complementado con otro estudio financiero que recoja la inversión a realizar y la forma de explotación del mismo.

En mayo o junio de ese mismo año se publicará la oferta de licitación para, en agosto, seleccionar a la empresa definitiva, con la que se negociará los últimos detalles para adjudicarle, finalmente, la concesión definitiva en diciembre, por lo que, en la primera mitad de 2003 podrían comenzar las obras para instalar la primera línea prevista, la que unirá Las Palmas con el Puerto.

Aragonés, se muestra optimista con la aprobación de fechas que él ha propuesto y que depende del acuerdo al que han de llegar los representantes del Cabildo y Gobierno Canario con Juan José Cardona, concejal de Urbanismo que se ha hecho cargo del proyecto a nivel municipal. "Ya he tenido contactos tanto con Cardona como con el resto de administraciones implicadas y todos han mostrado su predisposición a seguir estas fechas, ahora sólo queda que nos reunamos para darles el visto bueno", comentó Aragonés.

