

# LA PROVINCIA

Diario Las Palmas

28 de Febrero de 2003 3:00 GMT

DIGITAL

LAS PALMAS  
DE G.C.

PORTADA

OPINIÓN

CANARIAS

LAS PALMAS  
DE G.C.

SOCIEDAD Y  
CULTURA

ECONOMÍA

NACIONAL

INTERNACIONAL

DEPORTES

SUCESOS



Ed. Prensa Ibérica

Hemeroteca

Programación TV

El Tiempo

La Bolsa

Loterías y Sorteos

Farmacias

Agenda de Enlaces

Tarifas Publicitarias

Sugerencias



Todos los sábados con  
LA PROVINCIA/DLP

  
Club Prensa Canaria

## Soria quiere tren pero no tranvía

El alcalde José Manuel Soria volvió ayer del revés la apuesta mantenida en los últimos años por el Ayuntamiento capitalino favorable a implantar un tranvía en la ciudad baja. El regidor desechó tal posibilidad en la inauguración de las Jornadas sobre el Tranvía que hoy se clausurarán en el Real Club Náutico de Gran Canaria y apostó por aplicar el sistema ferroviario únicamente para enlazar la capital grancanaria, a través del corredor costero, con las localidades turísticas del Sur de la Isla y el futuro parque industrial que se construirá con la ampliación del aeropuerto, única parada entre ambos puntos del eventual trayecto.



Francisco Zumaquero, Wenceslao Berriel y Soria, ayer, en la inauguración de las jornadas sobre el tranvía.

Soria valoró la oportunidad para el debate “con rigor y base científica” que propician foros como el que ayer él mismo inauguró, impulsado por la Universidad grancanaria, el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales y la Real Sociedad Económica de Amigos del País, entre otras instituciones.

Pero apuntó que, a su juicio, “una parte importante” de la mejora del transporte urbano en la capital se habrá de sustentar en el reforzamiento de la oferta de Guaguas Municipales y, en cuanto a la descongestión de tráfico, en la aplicación de un tren ligero o de cercanías que comunique la capital con los núcleos turísticos de San Bartolomé de Tirajana y Mogán, una alternativa de la que, afirmó, “soy muy partidario”.

Su partido, el PP, trabaja en esa propuesta para desarrollarla en el programa de gobierno que presentarán los populares al Cabildo grancanario para las próximas elecciones de mayo, dijo a los periodistas tras el acto de inauguración de las jornadas. En este sentido, Soria explicó que “una parte importante” en la revitalización del transporte de viajeros de la Isla “tiene que venir por la mejora del transporte en ese corredor costero desde Las Palmas de Gran Canaria hasta Mogán”.

Y es en ese contexto, en opinión del regidor, en donde se debe producir el debate sobre las alternativas, no en el transporte urbano. A pesar de esa tesis, el alcalde apostilló que “eso no quiere decir que esté descartado (el tranvía)”.

La configuración del territorio municipal, con alturas inmediatamente superpuestas a la ciudad baja, es una “restricción”, lo que “hace especialmente difícil” los transportes alternativos. A esa restricción, Soria añadió la de la propia avenida marítima y aseguró que el transporte público municipal sólo presenta deficiencias en las conexiones desde la autovía a los “barrios no costeros, en donde se precisan ve-

hículos más pequeños para que puedan circular por sus calles”.