

LA PROVINCIA

Diario Las Palmas

01 de Marzo de 2003 3:00 GMT

DIGITAL

LAS PALMAS
DE G.C.

PORTADA

OPINIÓN

CANARIAS

LAS PALMAS
DE G.C.

SOCIEDAD Y
CULTURA

ECONOMÍA

NACIONAL

INTERNACIONAL

DEPORTES

SUCESOS



Ed. Prensa Ibérica

Hemeroteca

Programación TV

El Tiempo

La Bolsa

Loterías y Sorteos

Farmacias

Agenda de Enlaces

Tarifas Publicitarias

Sugerencias



Todos los sábados con
LA PROVINCIA/DLP


Club Prensa Canaria

García Ormaechea ve viable la implantación del tranvía incluso en barrios de Ciudad Alta

El catedrático y arquitecto de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, Javier García Ormaechea y Quero, consideró ayer “satisfactoria” en términos de viabilidad técnica la implantación de un sistema tranviario en la capital grancanaria que atravesara la ciudad desde el Cono Sur hasta el Puerto con alcance en el Auditorio Alfredo Kraus, tal y como propone el último estudio encargado por el Cabildo que data de 2001.



Javier García Ormaechea, ayer, en las jornadas sobre el tranvía.

García Ormaechea, que ayer pronunció una conferencia titulada Integración en el espacio urbano de una implantación tranviaria en Las Palmas de Gran Canaria, en las Jornadas sobre el Tranvía que fueron clausuradas en el Real Club Náutico de Gran Canaria, fue más allá y apuntó que la aplicación de este sistema ferroviario “podría tener tramos complementarios hacia la parte alta de la ciudad”.

El trazado sugerido en ese estudio técnico recorre desde la plaza Manuel Becerra las calles Juan Rejón, Albareda, Presidente Alvear y León y Castillo hasta el Teatro, para continuar por la calzada lateral de la avenida marítima y la Vega de San José.

Además, propone alternativas para excluir en dirección Sur la calle León y Castillo y penetrar por la avenida Mesa y López, girar a la izquierda por Galicia y continuar por Pío XII hasta el Estadio Insular, desde donde seguiría por León y Castillo mediante la calle Mejías Pombo.

En su exposición, el reconocido arquitecto fue analizando las vías urbanas por donde discurre la línea propuesta entonces por el Cabildo y valoró que, en general, reúnen condiciones óptimas para que en ellas pueda convivir el tranvía con el tráfico rodado. No obstante, García Ormaechea destacó como el escollo más sobresaliente el situado en la confluencia del acceso al túnel Julio Luengo con la avenida marítima, en Torre Las Palmas, “porque el trazado no puede bordear la autovía y ha de introducirse en las calles interiores” de la ciudad.

De cualquier forma, el profesor de la Universidad grancanaria subrayó que la aplicación de un sistema tranviario en la ciudad conlleva la necesidad de “asumir la exclusión de parte de los vehículos que ahora circulan por ellas”.

En este sentido, presentó las experiencias de integración del tranvía en Valencia y Bilbao, las dos ciudades españolas con implantación hasta ahora de este sistema de transporte. Tanto en calles estrechas, como en avenidas, así como en trazados en pendiente y pronunciadas curvas, ambas experiencias ejemplifican que ese tipo de ferrocarril es posible en ciudades como Las Palmas de Gran Canaria, según la exposición del profesor Javier García Ormaechea y Quero.

El conferenciante también incidió especialmente en el grado de integración del tranvía con los usuarios de estas ciudades, de acuerdo a sus propias conclusiones extraídas de sendas visitas a ambas capitales.