

LA PROVINCIA

DIARIO DE LAS PALMAS

18 DE FEBRERO DE 2004

[Volver a Ed. Actual](#)[HEMEROTECA](#)LAS PALMAS
DE G.C.[PORTADA](#)[OPINIÓN](#)[CANARIAS](#)[LAS PALMAS
DE G.C.](#)[SOCIEDAD Y
CULTURA](#)[ECONOMÍA](#)[NACIONAL](#)[INTERNACIONAL](#)[DEPORTES](#)[SUCESOS](#)

El tren no llegará hasta Santa Catalina por las dificultades de su trazado subterráneo

La futura línea ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas cuenta con notables dificultades para penetrar por el subsuelo hasta el área de Santa Catalina, según han desvelado los estudios geotécnicos promovidos en la capital por el Cabildo de Gran Canaria. Aunque todavía no se ha tomado una decisión, la Corporación insular baraja ya que el llamado tren insular tenga su salida en San Telmo.

El propio mandatario insular, José Manuel Soria, comunicó ayer, al ser preguntado por la situación del proyecto ferroviario, que en las catas llevadas a cabo "estamos detectando, sobre todo, en el tramo de penetración del tren a Las Palmas de Gran Canaria, dificultades para poder proceder a esa penetración".

"En estos momentos no estamos ni mucho menos con la decisión adoptada. Se tomará la decisión si vemos que la solución es buena, probable y eficiente", añadió Soria.

Los estudios geotécnicos indican los notables impedimentos que presenta la penetración hasta Santa Catalina por los numerosos barranquillos que atraviesan desde las distintas colinas la parte baja de la ciudad.

La penetración de una línea ferroviaria a lo largo de la capital grancanaria podría afectar el desagüe de derrubios y riadas de estos cauces con el consiguiente peligro de colmatación de los mismos y sus efectos colaterales de taponamiento e inundaciones.

ESTACIÓN SAN TELMO. Las catas han descubierto además algunos problemas en el Cono Sur pero que se estima se puedan solventar para llegar hasta el área de San Telmo, cuya estación sería reconvertida en un gran intercambiador subterráneo con dos o tres plantas en el subsuelo para acoger la parada del tren y de las Guaguas Municipales y de Global Salcai Utinsa.

Desde el Cabildo grancanario ya se han planteado distintos asuntos sobre este emplazamiento, el más importante por el movimiento de pasajeros que tendrá la línea ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas.

El gobierno insular del PP trabaja en la elaboración del anteproyecto así como de la elaboración del documento de aprobación inicial del plan territorial que regulará la instalación de esta línea ferroviaria.

[Inicio](#)

Los paneles con el proyecto del tren, presentados en unas jornadas organizadas por la ULPGC en la Real Sociedad

Económica de Amigos del País.

SERVICIOS

- [Enviar esta página](#)
- [Imprimir esta página](#)
- [Contactar](#)

[Anterior](#) [Volver](#) [Siguiente](#)

Multimedia

[Imágenes](#)

[Ed. Prensa Ibérica](#)[Hemeroteca](#)[Programación TV](#)[El Tiempo](#)[La Bolsa](#)[Titulares](#)[Foros](#)[Encuestas](#)[Fotos del día](#)[Loterías y Sorteos](#)[Farmacias](#)[Agenda de Enlaces](#)[Tarifas Publicitarias](#)[Sugerencias](#)

LA PROVINCIA

La Provincia Digital Diario de Las Palmas es un producto de Editorial Prensa Ibérica. Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este