

Edición electrónica

## Secciones

- Portada
- Canarias
- Deportes
- Economía
- Internacional
- Las Palmas G.C.
- Nacional
- Opinión
- Culturas
- Sucesos

## Servicios

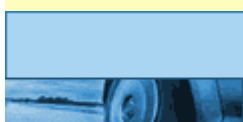
- Titulares
- Encuestas
- Foros
- El Tiempo
- Loterías y quiniela
- Farmacias
- Bolsa
- Hemeroteca
- Televisión
- Agenda de enlaces

## Galería

Fotos del día

## Conózanos

Tarifas Publicidad



## El Cabildo renuncia a construir el tren después de gastar 2,3 millones en estudios y catas geotécnicas

El presidente del Cabildo de Gran Canaria, José Manuel Soria, desveló ayer que la instalación de una línea ferroviaria entre la capital y el Sur no es una prioridad en estos momentos para el ejecutivo insular frente a otras necesidades más urgentes y demandó en concreto la segunda pista del Aeropuerto. Esta decisión se toma después que la corporación insular se haya gastado 2,3 millones (390 millones de pesetas) en estudios y sondeos.

Soria manifestó que desde el punto de vista económico el coste del tren valorado en más de 600 millones de euros "no lo vemos como una prioridad" cuando la Isla requiere acometer otras intervenciones en las que se juega "nuestra capacidad" y "competitividad" a corto plazo como las del Plan Director del recinto aeroportuario de Gando para las que se requiere una inversión de 550 millones.

El presidente evidenció las preferencias del ejecutivo insular en materia de comunicaciones y precisó que la conversión del aeropuerto en un gran centro de intercambio comercial y de visitantes entre Europa y África requiere de la creación de un parque de actividades económicas en torno al recinto de Gando de casi dos millones de metros cuadrados.

"Ese suelo hay que comprarlo o crear una junta de compensaciones, pero esto no se ha hecho y lo tendremos que hacer nosotros", añadió José Manuel Soria en una crítica directa a la anterior corporación insular (PP y CC).

El presidente grancanario anunció, siguiendo esta filosofía, que su ejecutivo tramitará el Plan Territorial Especial de la Línea Ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas para reservar el suelo necesario y garantizar su ejecución si más adelante se considera prioritario.

"A lo mejor no se hace esta obra, pero dentro de diez o 15 años se estima necesario y por lo menos no van a ver que no se puede hacer", apostilló Soria, quién añadió que "la política tiene que ver también con temas de futuro para no ponérselo difícil a los que vienen detrás".

El presidente del Cabildo de Gran Canaria, José Manuel Soria, señaló que "por un mínimo de seriedad" iban a seguir adelante con el plan territorial del tren toda vez que se lleva gastado por el anterior ejecutivo insular 2,3 millones de euros (390 millones de las antiguas pesetas).



## SERVICIOS

- Enviar esta página
  - Imprimir esta página
  - Contactar
- Anterior    Volver    Siguiente

## Multimedia

Imágenes

## Búsquedas

Buscar noticias hoy

Hemeroteca

Buscar en Internet

HÁGANOS SU PÁGINA DE INICIO



RECOMIENDE LA EDICIÓN DIGITAL



ATENCIÓN AL LECTOR



AÑÁDANOS A SUS FAVORITOS



A este respecto, Soria criticó la paradoja de políticos "que estaban muy de acuerdo y quienes encargaron los estudios, digan ahora que no están de acuerdo con este sistema", en referencia al grupo de CC en el Cabildo grancanario.

Los estudios para la instalación de una línea ferroviaria en el corredor del noreste al Sur de la Isla se tramitaron desde 1999 que corresponde a la corporación gobernada por PP y CC, presidida por María Eugenia Márquez.

El responsable directo del tren fue el consejero de Política Territorial, Vivienda y Arquitectura, el popular César Muñoz, y el gerente coordinador de esta actuación Arturo Aragonés.



La Provincia Digital Diario de Las Palmas es un producto de Editorial Prensa Ibérica.

Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de La Provincia