

Miércoles 03 de octubre de 2007 [Contacte con laprovincia.es](#) | [RSS](#)



NOTICIAS  
**Economía**

[HEMEROTECA >>](#)

[EN EST](#)

[PORTADA](#)

[OPINIONES](#)

[MULTIMEDIA](#)

[DEPORTES](#)

**[ECONOMÍA](#)**

[SOCIO](#)

**Actualidad**

[Canal Bolsa](#)

[Suplemento](#)

[laprovincia.es >> Economía](#)



## Rodríguez rechaza la instalación del tren para que prime la sostenibilidad económica y el paisaje



**R. R. - LAS PALMAS DE GRAN CANARIA** El vicepresidente del Cabildo de Gran Canaria, Román Rodríguez, señaló ayer sobre la posibilidad de instalar un tren en la Isla: "No me dejaré presionar ni por los que venden coches ni por los que venden trenes". Rodríguez también reiteró que la decisión última depende del Cabildo, que está recopilando información para decidir, teniendo como base el "el interés general, el máximo rigor y criterios objetivos". Rodríguez respondía así a la propuesta que desenterró recientemente el presidente de la Cámara de Comercio de Las Palmas, Ángel Luis Tadeo, al afirmar que hay que buscar la "sostenibilidad económica y medioambiental" de la Isla.

Además, Rodríguez adelantó que someterá esta asunto a "una evaluación de expertos del exterior y lo menos contaminados posible, que nos permita dirimir con rigor y con responsabilidad lo que nos interesa a esta Isla en materia de transporte". Por último, el vicepresidente del Cabildo subrayó que no se va a dejar "impresionar por lo que ocurre en otros territorios", donde sí opera el tren.

En este sentido, garantizó que "los recursos de todos se van a repartir con justicia con criterios objetivos, contrastados y defendibles y, si no", advirtió, "tendrán al Gobierno de la Isla de Gran Canaria de frente".

Por su parte, el director general de Global, Ángel Luis Bolaños, consideró que el tren que uniría el Sur con la capital grancanaria "complicaría las comunicaciones de los ciudadanos, encarecería el transporte público y fragmentaría el territorio". En concreto, el responsable de Global recalcó que "en función de la demanda y los problemas existentes, se debe buscar la oferta más adecuada, más rápida y menos costosa".

Esto pasaría, según el director de Global, por rechazar este tipo de proyectos que "no se adaptan a la demanda y que destrozarían la red de transporte".

### COMPARTIR



[ENVIAR PÁGINA >>](#)

[IMPRIMIR PÁGINA >>](#)

[AUMENTAR TEXTO >>](#)

[REDUCIR TEXTO >>](#)

[¿qué es esto?](#)

**[Master Profesionales](#)** - Formacion al mas alto nivel

Subvenciones de 50% y 55% [www.formaselect.com](http://www.formaselect.com)

[Anuncios Google](#)