

Viernes 19 de octubre de 2007 [Contacte con laprovincia.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Artículos[HEMEROTECA »](#)[EN EST](#)[PORTADA](#)[OPINIONES](#)[MULTIMEDIA](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[SOCIO](#)
[Foros](#) [Encuestas](#) [Retrovisor](#) [Cartas](#) [Atención](#) [Encuentros digitales](#) [Entrevista](#) **[Artículos](#)** [Humor](#) [Bl](#)
[laprovincia.es » Artículos](#)

UN TREN QUE NOS UNA



ÁNGEL LUIS TADEO TEJERA (*) Respetando la opinión de algunos sectores que están en contra, definiendo, desde el puesto de presidente del Grupo Dunas, la instalación de un tren que una el sur de la isla con la capital porque, además de facilitar la conexión entre los principales núcleos poblacionales, aumentará la calidad de vida de los trabajadores al poder realizar el recorrido sin riesgos de seguridad, a precios más económicos y en menor tiempo, lo que redundará en una mayor productividad en nuestras empresas.

Es fundamental dotar a nuestra isla de las infraestructuras necesarias porque son un elemento fundamental para su actividad económica y muy especialmente para su desarrollo futuro. El transporte adecuado a su tiempo es un elemento fundamental para el funcionamiento de las economías modernas, por esto definiendo abiertamente la instalación de un tren en Gran Canaria.

Pero no todo debe estar sometido exclusivamente a criterios de rentabilidad económica, debemos también analizar muy seriamente las necesidades de movilidad de la sociedad, con especial atención a la movilidad pública. Los grancanarios y nuestros visitantes soporta cada vez menos la congestión en las carreteras, la falta de estacionamientos en las zonas más transitadas, la inseguridad vial y la insuficiente calidad en la prestación de algunos servicios.

No podemos decir que la instalación de este tren es un gasto económico exorbitante porque tanto el Estado como la Unión Europea están financiando proyectos relacionados con el transporte ferroviario. Si incorporamos a Gran Canaria en los nuevos tiempos del transporte público, en los próximos años se beneficiará de importantes recursos de financiación -europea, estatal y canaria.

En una isla con el territorio limitado, el crecimiento poblacional y el desarrollo económico experimentado en la última década, el tren se convierte en una necesidad urgente. Estos cambios exigen un transporte competitivo y de calidad que ayude a descongestionar las carreteras y el uso discriminado del coche.

En Tenerife ya han empezado a comprobar los beneficios de un tranvía, ellos contaron que el apoyo de todos los políticos y la gran mayoría del tejido empresarial y social, y yo espero que en Gran Canaria la puesta en marcha de este proyecto, también pueda contar con el apoyo unánime de los grancanarios en general y de los políticos y empresarios en particular, pensando siempre en los intereses generales de Gran Canaria.

(*) □ÁNGEL LUIS TADEO TEJERA ES PRESIDENTE DE GRUPO DUNAS.

COMPARTIR



[¿qué es esto?](#)

[ENVIAR PÁGINA »](#)

[IMPRIMIR PÁGINA »](#)

[AUMENTAR TEXTO »](#)

[REDUCIR TEXTO »](#)