

Domingo 30 de diciembre de 2007 [Contacte con laprovincia.es](#) | [RSS](#)
laprovincia.es
 DIARIO DE LAS PALMAS

NOTICIAS

Gran Canaria[HEMEROTECA »](#)[EN EST](#)**PORTADA**[OPINIONES](#)[MULTIMEDIA](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[SOCIO](#)[Titulares](#)[Galería imágenes del día](#)[Periódico en PDF](#)[Las Palmas capital](#)[Gran Canaria](#)[Lanzarote](#)[Fuertev](#)[laprovincia.es » Gran Canaria](#)

Los empresarios del transporte estiman que el tren para ir al Sur no es prioritario

La patronal señala que ese sistema no resuelve el tránsito local ni turístico

13:03 ★☆☆☆☆



A. R. L. - LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. La patronal del transporte rechaza la implantación de un tren en Gran Canaria al considerar que no es prioritaria una infraestructura que para el sector tampoco mejora las comunicaciones actuales. Los representantes de la Federación de Empresarios del Transporte (FET) ha trasladado este asunto a la Confederación Canaria de Empresarios de la provincia de Las Palmas para abrir un debate sobre la conveniencia o no de instalar una línea ferroviaria entre la capital y Maspalomas.

El presidente de la FET, Agustín Espino, manifestó que el tren "no es una prioridad necesaria para la Isla" y consideró que su ejecución no puede forzarse por que el Estado cuente con fondos o por que en Tenerife hayan optado por esa vía.

Espino señaló que este nuevo modelo de comunicación además de crearlo habrá que mantenerlo, por lo que se requiere tener muy claro cuál será su coste y viabilidad.

Los efectos de la implantación de este ferrocarril en la actual estructura de transporte terrestre en la isla de Gran Canaria es otro de los aspectos a tener en cuenta, según la patronal.

"Si se crea esta línea de tren habrá que compensar al resto del transporte, que será deficitario, como pasa en la actualidad con muchas líneas", apuntó el presidente de la FET.

"No sólo vamos a mantener el ferrocarril, sino también el resto de la línea de transporte que permitirá llegar hasta este nuevo sistema y habrá que ver su rentabilidad", agregó.

Agustín Espino consideró que el tren no resuelve el problema del transporte de los residentes que ahora afronta la red por carreteras, ya que sólo se concibe con muy pocas paradas.

Es más, a su juicio, este nuevo sistema de comunicación tampoco resulta óptimo para el turismo, a pesar que desde este sector se haya manifestado su interés por el mismo.

"La zona turística está a 20 minutos del aeropuerto y con una guagua se lleva al turista a la puerta del hotel, y un tren no lo va a hacer", manifestó.

Con esta alusión se refería a las manifestaciones del presidente de la Cámara de Comercio de Las Palmas, Ángel Luis Tadeo, en las que reivindicaba la idoneidad de instalar una línea ferroviaria para mejorar la oferta