

cuenta
NARANJA

→ Siempre disponible.
→ Sin comisiones.
→ Para cualquier cantidad.

para nuevos clientes
Abre tu cuenta aquí

ING
Un Gran Banco que ha

Jueves 03 de septiembre de 2009 [Contacte con laprovincia.es](#) | [RSS](#)

laprovincia.es
DIARIO DE LAS PALMAS

NOTICIAS
Gran Canaria

HEMEROTECA »

EN EST

PORTADA

OPINIONES MULTIMEDIA DEPORTES ECONOMÍA SOCI

[Titulares](#) [Las Palmas capital](#) **[Gran Canaria](#)** [Lanzarote](#) [Fuerteventura](#) [Canarias](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#)



En directo

Siga la retransmisión del España-Francia

[laprovincia.es](#) » [Gran Canaria](#)



Tres empresas pugnan por el metro del Puerto a Arucas

El plan territorial del segundo ferrocarril de la isla fijará su trazado y paradas



ANÍBAL RAMÍREZ

Tres consultorías de ingeniería pugnan por hacerse con el plan territorial del metro ligero que enlazará Las Palmas de Gran Canaria con Arucas. Este documento fijará el trazado, las paradas y las características de la segunda línea de transporte guiado que tendrá la isla tras la ya diseñada entre la capital y Maspalomas.

Las empresas que han sido admitidas al concurso convocado por el Cabildo de Gran Canaria son la uniones temporales de empresas Sener Ingeniería y Servicios con la Roche Consultores, que se ha encargado de elaborar el planeamiento del tren al Sur; Ingeniería Idom Internacional con Sociedad de Ingeniería Servicios del Territorio y Medio Ambiente, y, por último, la entidad Ineco SA.

El plan territorial especial del corredor del transporte público y modo guiado entre Las Palmas de Gran Canaria y Arucas cuenta con un presupuesto de licitación de 220.000 euros y un plazo de ejecución de 22 meses. Para la jornada de hoy está previsto que la mesa permanente de contratación de la corporación insular abra los criterios subjetivos de las tres consultoras, para en próximas reuniones proceder a la apertura de los criterios objetivos y proceder a su adjudicación definitiva.

El ferrocarril de Santa Catalina, punto de donde también partirá el tren al Sur, y Arucas será un metro ligero o 'tram-train' por su compatibilidad con este corredor prácticamente urbano. Esta modalidad, a diferencia de la línea de velocidad alta elegida para comunicar la capital con Maspalomas, combina características de tranvía y metro, que permiten circular por ciudad hasta 50 kilómetros/hora, y de tren, para trayectos más abiertas con puntas de 100 km/h. El vicepresidente y consejero insular de Transportes, Román Rodríguez, ya indicó que en principio este metro ligero discurrirá por Mesa y López, Hospital Negrín, Siete Palmas y Tamaraceite, aunque precisó que la localización y paradas se fijará con este plan territorial.