



Auf Teneriffa steht 2009 die Eröffnung eines weiteren Streckenastes an **T. KRÖGER/EPFLA**



Barcelona: Tw 12 auf der neu eröffneten Linie T6 an der Haltestelle La Mina **B. BÜCKER/SP**



Málaga: Bis zur Eröffnung der 1,4 km langen Strecke zum alten Bahnhof enden die Bahnen noch hier an der Station Parque Larca

In Valencia fahren inzwischen 20 der bei Bombardier bestellten »Flexity Outlook«, die anderen zehn der Serie laufen in Alicante – das dortige Netz hat dieselbe Betriebsgesellschaft. Weitere 14 Triebwagen der Serie wurden inzwischen nachgeordert; sie sollen auf beide Netze aufgestellt werden.

Die Elektrifizierung der Überlandlinie der Straßenbahn Alicante ist von La Vila Jolosa/La Creueta bis nach Benissomó ausgedehnt worden; seit 2. Juni 2008 fährt hier die verlängerte Linie 9. Die Tram-Tren-Züge ersetzen auf diesem Abschnitt die bisher eingesetzten Dieseltriebwagen, die nunmehr in Benissomó den Anschluss nach Denia herstellen. Die Elektrifizierung bis Altea wird bis 2009 angestrebt, der Weiterbau bis nach Denia ist inzwischen eben-



Die Stadtbahnen Valencia und Alicante werden von derselben Gesellschaft betrieben. Diese hat zu den 30 vorhandenen Flexity Outlook (zehn in Alicante, 20 in Valencia, hier in Empalme, wo parallel die Metro fährt) 14 weitere nachgeordert, die auf beide Netze verteilt werden



Sevilla: Nahe der Kathedrale wurden die sehr massiven und optisch störenden Fahrleitungs masten wieder abgebaut. Die Fahrleitung wurde alternativ an den vorhandenen Laternen ver-spannt, was diese allerdings mit »Schleiflaggen« quilltieren **T. KRÖGER/EPFLA**

falls angekündigt worden. Hier fahren vorerst die vorhandenen acht Dieseltriebzüge, von denen sechs mit neuen Karosserien versehen wurden. Ihre Unterhaltung wird künftig nur noch von Denia aus geschoben, denn alle Anlagen am alten Kleinbahnhof La Marina in Alicante wurden aufgegeben, es verbleibt hier nur die Verwaltung. Im Frühjahr 2009 soll die mehrheitlich unterirdische neue Linie 2 innerhalb Alicantes ihren Betrieb aufnehmen. Neben den zehn Bombardier-Bahnen kommen neun Überland-Triebwagen von Vossloh auf dem elektrischen Netz zum Einsatz.

In Murcia bedienen weiterhin die beiden aus Madrid ausgeliehenen Niederflur-Triebwagen 131 und 132 eine 2 km lange regelspurige Straßenbahnstrecke. Die Ausschreibung für den Ausbau zu einer an

beiden Enden verlängerten »echten« Linie läuft.

In Wleiz-Málaga ist die innerstädtische 1,4 km lange Verlängerung der 2006 erstellten Straßenbahn baulich fertiggestellt. Bereits Ende Mai 2008 begannen die Pro-befahrer, die offizielle Eröffnung lässt allerdings noch auf sich warten. Die Linie endet künftig auf dem Gelände des früheren Bahnhofs der Stadt.

In Sevilla hat die neue Innenstadt-Strassenbahnlinie »Metrocentro« mit scharf Kritik aufgrund der hohen Anlagekosten und der wenig überzeugenden Bauausführung mit sehr vielen Masten in den historischen Straßen zu kämpfen. Nahe d Kathedrale wurde die Fahrleitung bester alternativ an Laternenmasten aufgehängt, die sich allerdings dafür nur bedingt eigni