

Estampas de Ayer

December 2003

Transporte en Tenerife

José Pérez Llorente, desde las Palmas de Gran Canaria, al hilo de la implantación de una línea de Metro Ligeru en Tenerife, recuerda los inicios de transporte colectivo en esta isla.

... Nicolás González Lemus en "Las islas de la Ilusión" habla de las rutas que hacían los ómnibuses en Tenerife. La del sur, hasta Güimar, puesta en funcionamiento en la década de los ochenta del XIX, cubría inicialmente un viaje diario, para posteriormente subir a dos, uno a las seis de la mañana y otro a las tres de la tarde. Con retornos a las dos de la tarde y a las seis de la mañana del día siguiente.

La otra ruta era la del norte, establecida en la década de los sesenta, cuyo servicio llegaba a la Orotava, pasando por La Laguna. Había dos salidas diarias, a las seis de la mañana y a la una y media de la tarde. El viaje a La Laguna duraba dos horas, la mitad que los trayectos no regulares en 1853. A La Orotava se tardaba de cinco a seis horas.

Posteriormente los ómnibuses fueron



Carruaje de tres caballerías de la línea Santa Cruz-Puerto de La Orotava

siendo sustituidos por diligencias, cuyo servicio explotaba la familia Buenafuente, todavía por caminos polvorientos y poco cuidados que poco a poco se fueron convirtiendo en carreteras, construidas fundamentalmente por presidiarios.

La primera línea de tranvías de la isla unía Santa Cruz con La Laguna y era servida por coches de madera arrastrados por máquinas de vapor. En esos coches era una imagen habitual el transporte de leche hacia la ciudad, con recipientes adornados con hojas de helechos. El tranvía sobrevivió en Tenerife más que en Las Palmas pero finalmente la competencia de los autobuses, guaguas en las Islas, le hizo desaparecer... basta ahora, cuando la primera línea del Metro Ligeru comienza a ser una realidad...