



El primer vehículo de los veinte que formarán el parque de material rodante del Metro Ligero de Tenerife, llegará a la isla en el mes de noviembre procedente de la factoría de Alstom de Santa Perpetua de Mogoda. Así podrán comenzar las primeras pruebas del sistema en cuatro sectores de la línea.



EN CUATRO DE LOS TRAMOS DE SU PRIMERA FASE, SANTA CRUZ-LA LAGUNA

El tranvía de Tenerife comenzará a funcionar en pruebas en noviembre

Antes del periodo navideño comenzarán las pruebas del Metro Ligero de Tenerife con el primer vehículos en un recorrido cuya infraestructura y superestructura estarán listas para esas fechas y que corresponde a los sectores 12, 13, 14 y 15 de la línea Santa Cruz de Tenerife-La Laguna, respectivamente, El Cardonal, Hospital Universitario de Canarias, Las Mantecas y Campus de Guajara.

A partir de ese momento comenzará a llegar para sus pruebas el resto de los veinte vehículos contratados con Alstom y cuyo diseño, realizado por IDD, ya se ha dado a co-

nocer en la isla mediante un modelo a escala 1/1 compuesto de tres módulos, dos menos de los que tendrán los vehículos reales.

La entrega del material concluirá en septiembre de 2006 a razón de dos vehículos por mes y la inauguración de la línea se prevé para la primavera de 2007 con un servicio que mantendrá 17 unidades en circulación durante las horas punta, de forma que la frecuencia de paso sea cada cinco minutos.

El itinerario (Ver VIA LIBRE nº 468 y 474) de esta primera fase del tranvía tinerfeño -en el futuro dos ramales, de 1 y 3,3 y un kilómetros, enlazarán con

el aeropuerto de Los Rodeos y el barrio de La Cuesta- recorrerá los municipios de Santa Cruz y La Laguna con un recorrido de 12,3 kilómetros en vía doble y 21 paradas.

En cuanto al material rodante, Metropolitano de Tenerife adjudicó el contrato de suministro de veinte vehículos a Alstom con opciones para el mantenimiento de las unidades, para la compra de hasta trece tranvías adicionales y para la ampliación con nuevos módulos de la longitud de las unidades hasta los 40 metros.

Los vehículos, de piso bajo en el cien por cien de su superficie, y con tres bogies motores para superar las fuertes

pendientes de hasta 8,5 milésimas del recorrido, tendrán una longitud de 32,15 metros y una anchura de 2,40 con capacidad para 200 personas. Cada vehículo estará dotado de un dispositivo de absorción de impactos y dispositivo apartaobjetos, climatización en compartimento de viajero y cabina de conducción y sistemas de videovigilancia, canceladoras, megafonía y vídeo.

Alstom fabricará e integrará los tranvías en su centro industrial de Santa Perpetua de Mogoda, Barcelona, los bogies en la factoría francesa de Le Creusot, y el sistema de tracción Onyx en la fábrica de Ridderkerk, en Holanda. □