

CON 85 KILOMETROS DE LONGITUD Y A 160 KILOMETROS POR HORA

## Estudio para una línea de ferrocarril en Tenerife

**E**l trazado del tren del Sur cuyo proyecto se está presentando en Tenerife paralelamente al metro ligero Santa Cruz-La Laguna que en un año estará en servicio, dispondría de terminales con aparcamientos disuasorios en los principales núcleos de población del recorrido, es decir, Añaza, Valle de Güimar, San Isidro, Aeropuerto Reina Sofía, y Los Cristianos, además de sus estaciones terminales en el intercambiador de Santa Cruz y en Las Américas.

Según la proyección realizada, los tiempos de viaje desde Santa Cruz serían aproximadamente de cinco minutos y medio a Añaza, catorce y medio a Valle de Güimar, 28 a San Isidro, 33 al aeropuerto, 39 y medio a Los Cristianos y 44 minutos y medio a Las Américas. Los intervalos de paso de trenes oscilarían entre los sesenta minutos de las horas valle, los treinta de las llano y los quince de las horas punta.

En los municipios que resultarían beneficiados por la línea, se concentra más del 65 por ciento de la población insular de derecho y cerca del 75 por ciento del total de los turistas que recibe la isla. En la zona en 2001 se realizaron un total de 28,23 millones de desplazamientos, de los que el 89 por ciento se realizó en coche y el resto en autobús, guagua en la isla, con 17 líneas en el área de competencia del tren.

En la hipótesis de que en el presente año hubiera funcionado la línea de ferrocarril propuesta se habrían producido 33,8 millones de desplazamientos de los que el ferrocarril hubiera absorbido el 21 por ciento, por el 70 del automóvil y el 9 por ciento del au-

El Cabildo Insular de Tenerife y de Metropolitano de Tenerife, en el marco de los Planes Territoriales de Especiales de Ordenación trabajan en un proyecto de implantación de una línea ferroviaria para unir Santa Cruz con las comarcas de la vertiente sur de la isla, que permitiría viajar del área metropolitana de la capital a Las Américas en no más de 45 minutos y pasando por el aeropuerto Reina Sofía.



La línea enlazaría el norte y sur de la isla.

tobús. Sin ferrocarril, en 2005 se producirán 32,69 millones de desplazamientos con el mismo reparto modal automóvil/autobús registrado en 2001.

Los objetivos de esta línea son potenciar el transporte colectivo en la isla, aumentar su calidad medioambiental, y favorecer la movilidad laboral entre el norte y sur de Tenerife, además de evitar el colapso

de la autopista del sur cuyos niveles de tráfico son extremadamente altos y crecen de manera constante.

El trazado cubrirían una distancia aproximada de 85 kilómetros y con paradas en las zonas más pobladas del trayecto permitiría mejorar la comunicación intermunicipal y la de todos las zonas, que atraviesa especialmente las situados en

los extremos de la línea –Las Américas y Los Cristianos y Santa Cruz de gran atractivo turística y actividad económica y administrativa– con el aeropuerto Reina Sofía.

La línea seguiría prácticamente en todo su recorrido a la autovía del Sur, TFI, de dos calzadas por sentido, y con un trazado poco sinuoso que discurre cercano a la costa. Afectaría además a grandes infraestructuras de la isla, como los puertos de Santa Cruz y Granadilla, la refinería, Mercatenerife, centrales térmicas y eólicas, una desaladora, diversos polígonos industriales, zonas de cultivos en invernadero, y núcleos turísticos y hospitalarios que serían también potenciadores de la demanda de desplazamientos.

Se trataría, con la línea, de disponer de un sistema que permita cubrir las distancias entre los extremos de la isla en no más de 45 minutos para los que los trazados deberán diseñarse para explotar la línea a velocidades punta en el entorno de los 160 kilómetros por hora y de 100 en las zonas urbanas haciendo posible una futura compatibilidad con los trazados tranviarios de la ciudad de Santa Cruz.

No obstante se ha previsto la posibilidad de adaptar los trazados interurbanos a 220 kilómetros por hora. Así el radio mínimo en planta estudiado es de 1.300 metros para los trazados interurbanos para 160 km/h y de 2.400 metros para 220 km/h y de 500 metros en los urbanos con pendientes máximas de 25 milímetros por metro y excepcionalmente de 35. La plataforma sería de 14 metros de ancho en vía doble y 8,2 metros en vía única. □