

ACTUALIDAD

La primera unidad del tranvía de Tenerife en pruebas en la isla

A partir de este mes de enero, **Alstom** irá haciendo entrega de los restantes diecinueve tranvías que completarán los veinte que constituirán el parque inicial del Metropolitano de Tenerife, con una frecuencia aproximada de una unidad cada quince días, para así completar la flota en septiembre de 2006.

Las verificaciones que se realizarán a cada uno de los tranvías que vayan llegando a la isla se centran en probar la mecánica del vehículo, realizar pruebas de seguridad, sistemas de frenado, de tracción y simulaciones de averías, entre otras acciones.

Los vehículos, de piso bajo en el cien por cien de su superficie, y con cinco módulos y tres bogies motores para superar las fuertes pendientes de hasta 8,5 milésimas del recorrido, tendrán una longitud de 32,15 metros, una altura de 3,27 y una anchura de 2,40 con capacidad para 200 personas de las cuales 56 disponen de asientos.



La altura de acceso es de 320 milímetros y la del piso en el interior de la unidad de 350 mientras que el ancho de puertas es de 800 milímetros en las simples situadas en los dos módulos con cabina a ambos extremos de la unidad, y de 1.300 milímetros en las dobles con las que cuentan los módulos contiguos a los de cabina. El total de puertas de la unidad es de seis por costado de las cuales cuatro son dobles y dos sencillas



Cada vehículo estará dotado de un dispositivo de absorción de impactos y dispositivo apartaobjetos, climatización en compartimento de viajero y cabina de conducción y sistemas de videovigilancia, ayuda a la conducción, canceladoras instaladas en las plataformas de

acceso, megafonía y vídeo. Asimismo cuentan con dispositivos para el transporte de bicicletas y espacios reservados para pasajeros con movilidad reducida.

Alstom está construyendo los tranvías en su centro industrial de Santa Perpetua de Mogoda, Barcelona, los bogies de fabrican en la factoría francesa de Le Creusot, y el sistema de tracción Onyx en la fábrica de Ridderkerk, en **Holanda**.

Estos vehículos de la gama Citadis, son similares a, los que se encuentran en funcionamiento en Barcelona, Lyon, Burdeos, Orleáns y Dublín, e incorporan a su diseño elementos diferenciadores como son sus colores vivos y distintos para cada uno de los cinco módulos del vehículo.

Las unidades son bidireccionales, con dos cabinas y pueden alcanzar una velocidad máxima de 70 kilómetros por hora gracias a sus tres bogies con un total de seis



VDEI
Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V.



InnoTrans



motores de tracción de 120 kW de potencia. La aceleración media de 0 a 40 kilómetros por hora es de 1,1 m/sg² y la deceleración media de 1,3 m/sg². El frenado se realiza a través de un sistema eléctrico de recuperación

Las veinte unidades Citadis de Tenerife vienen a unirse a las 37 que circulan en Barcelona en sus líneas del Trambaix y el Trambesós y a las 70 que se están fabricando para entrar en funcionamiento en las nuevas líneas de metro ligero de Metro de Madrid.

A.R. 

Tranvía de Tenerife. Características Técnicas

Tipo de vehículo	Bidireccional, de piso bajo integral de cinco módulos
Tensión de alimentación	750 V en corriente continua
Ancho de vía	1.435 mm.
Largo	32,5 m.
Ancho	2,40 m.
Alto	3,27 m.
Altura de acceso	330 mm.
Altura del piso	350 mm.
Capacidad	200 pasajeros, 56 sentados (4 pasajeros/m ²)
Número de puertas	6 por costado (cuatro de doble hoja)
Ancho de puertas	1.300 mm. (dobles) y 800 mm.(sencillas)
Velocidad máxima	70 km/h
Potencia	6 por 120 kW
Número de bogies	3 con todos los ejes motores

(Más información en la edición impresa de VIA LIBRE, número 493, del mes de enero de 2006)



Información relacionada:

Nº 475: Barcelona recupera el tranvía 33 años después.



[publicidad](#)
 [suscripciones y pedidos](#)
 [comentarios y consultas](#)
[mapa del sitio](#)
 [recibir boletín](#)