

Últimas colaboraciones

El pasado 20 de agosto falleció en las Palmas de Gran Canaria el que fuera durante años corresponsal de VIA LIBRE en Palencia y antes colaborador de "Ferrovianos", José Pérez Llorente que ostentaba con orgullo el carné número 132 de VIA LIBRE emitido el dos de enero de 1964, prácticamente la misma fecha de salida del primer número de la revista hace ya casi 44 años.

A la larga lista de crónicas artículos e informaciones varias enviadas por el periodista Pérez Llorente, desde Palencia primero y Canarias después, hay que añadir las dos últimas recibidas, una información con fecha de 30 de julio y una precisión remitida por su hija que el corresponsal dejó preparada para su envío:

"Tenerife está llevando a cabo la campaña más interesante a favor del transporte de toda su historia, que va desde la puesta en marcha del tranvía línea número 1 y el proyecto aventajado de otra, la 2, y de un tren, el del sur hasta, lo que es curioso, la restauración de un legendario buque que unía las islas.

Primeramente se ha de destacar la inauguración de la línea tranviaria Santa Cruz- La laguna, la número 1 con plena aceptación del público, lo que ha animado a promover la línea 2, entre La Cuesta y Tincer, transversal a la anterior y, además, está muy avanzado el proyecto del Tren del Sur que ha de suponer un acontecimiento jamás soñado para el bienestar del ciudadano.

Pero en esto no para la inquietud por el transporte público. En la actualidad s está restaurando "El Correillo de Palmas" que es el único buque de principios del siglo XX que existe en España, dedicado al transporte y que unía las Islas y que se quiere convertir en un barco turístico itinerante que llevará incorporados un museo, una biblioteca, salas de conferencias y un centro de formación.

El Correillo, según afirma en la revista "Pellagofío" uno de los que lo utilizaron en sus primeros tiempos, Vicente García,, era un simpático paquebote, un tanto molesto ante las inclemencias del mar, que tenía que caminar en ocasiones "escarranchado", ponía en comunicación a las Islas a una velocidad de seis nudos, que cualquier mediano oleaje le "zangoloteaba" que era un gusto y que sabía dominar la situación (...)"

"...(En relación a) la reseña de la sección Piezas de Museo del número 510 de VIA LIBRE, y concretamente en el apartado "Para saber más" (...) según mi criterio falta el anuncio de mi trabajo "Venta de Baños, colección de artículos en el periódico local Diario Palentino. 1994-1998"

La biblioteca o el archivo de la Fundación deben tener un ejemplar que remití en su tiempo y que debía haber consultado el firmante del artículo. Para mi satisfacción y para conocimiento de los estudiosos creo que es necesaria la consulta de mi estudio que yo personalmente titularía "La verdadera historia de Venta de Baños" (...).



Desde Zaragoza, Juan Ramos Machado envía esta fotografía correspondiente a la brigada de maniobra de Guadix, que fue tomada en esa estación granadina en 1959. De los retratados en la locomotora de la serie Renfe 040-2351 a la 2390 (ex MZA), el remitente recuerda a su padre, Juan Ramos Úbeda, y al guardaguijas Miguel en la fila superior, y en la inferior al Jefe Principal, Ramos, y al capataz de maniobra, Izquierdo, junto al personal del depósito y de conducción de la máquina.



Francisco Vivas Buendía envió desde Sevilla esta fotografía, tomada en fecha desconocida en la que aparece un electrotrén de la serie 444 pasando junto al castillo de Almodóvar del Río, en Córdoba.