



# Tenerife

► Desde Talleres y Cocheras en Taco y hasta Santa Cruz, circulando a un paso más lento del que será su velocidad normal, el tren ligero se estrenó ayer en pruebas en los raíles capitalinos, lo que generó una gran expectación en la ciudad.



**Santa Cruz** vivió ayer un momento singular con la llegada del tranvía hasta el corazón de la ciudad en puntos como Imeldo Serís, Bravo Murillo o el entorno de la plaza de La Concepción. El trayecto en pruebas realizado ayer materializó la culminación del recorrido y el inicio de una nueva etapa. / M. PISACA

## El tranvía culmina su recorrido llegando hasta el Intercambiador en 45 minutos

■ M. MARRERO, Tenerife

Con 25 minutos de retraso de la hora programada, uno de los veinte tranvías de Metropolitano salió desde Talleres y Cocheras, en Taco, en dirección al Intercambiador de Santa Cruz, culminando así el recorrido total del futuro tren ligero. La tarea fue realizada en 45 minutos, y es que el estreno oficioso del vehículo se realiza a una velocidad mucho menor a la que será habitual.

■ 16:00 horas.- Numerosos miembros del personal de Metropolitano esperan en Talleres y Cocheras el momento de partir sobre raíles hacia Santa Cruz. En los minutos que siguen, llega el gerente de la entidad, Andrés Muñoz, así como el propio director insular de Transportes, Manuel Ortega.



**El tranvía atravesó ayer, por primera vez,** decenas de calles chicharreras, como Imeldo Serís, donde los ciudadanos miraban con gran expectación el paso en pruebas del nuevo vehículo. / M. PISACA

■ 16:25 horas.- Comienza el recorrido, con 25 minutos de retraso, hacia la capital. Tras salir de Taco y cruzar el paso inferior, el tren ligero cruza la TF-5 por el puente de la Pepsi-Cola. El ritmo en este tramo es más ágil, pues es un trayecto más frecuentado por los conductores en pruebas.

■ 16:31 horas.- Tras pasar la rotonda del hospital La Candelaria, el tranvía entra en la populosa avenida de los Príncipes de España, pasa por el Yumbo, y llega hasta Chimisay. Minutos más tarde, se ve la traseca de Las Dominicas para continuar por la zona del Conservatorio y la Cervecería donde se ven ejemplos de vehículos mal aparcados, al encontrarse muy cerca del paso del tren.

■ 16:42 horas.- Mientras los propios trabajadores de la obra realizan los remates en la vía, el tren ligero sigue su curso y se adentra en la Cruz del Señor y la parte alta de General Mola, donde los últimos retoques aún están retrasados.

■ 16:45 horas.- Tras pasar por numerosos vecinos de General Mola que durante meses han sufrido los trabajos, el vehículo de colores llega al puente Zurita. Antes, incluso una vecina saludaba a los pasajeros desde su balcón. Ya en la Rambla de Pulido, los viandantes no salen de su asombro ante la novedad del paso sobre los raíles del vehículo, pero es en Ángel Guimerá e Imeldo Serís donde más ciudadanos se concentran.

■ 17:00 horas.- Ya en terreno desconocido para el tranvía, éste se adentra por Bravo Murillo, donde José Manuel Bermúdez saluda a los viajeros, para seguir por delante de la iglesia de La Concepción, pasar por Hacienda y la rotonda de Tres de Mayo a un ritmo lento puesto que fue la primera vez.

■ 17:10.- El tranvía llega, por fin, al intercambiador, donde técnicos y políticos celebran el singular evento descorchando botellas de cava. Tras una foto de familia de los asistentes y numerosas felicitaciones, el viaje de vuelta se desarrolló en un ambiente más distendido tras el primer recorrido completo en pruebas del tranvía.



# Paulino Rivero

**Coalición Canaria**  
Contigo a Mejor

**TU PRESIDENTE**

**Hecho en Canarias**